

# ARDIE BD 175

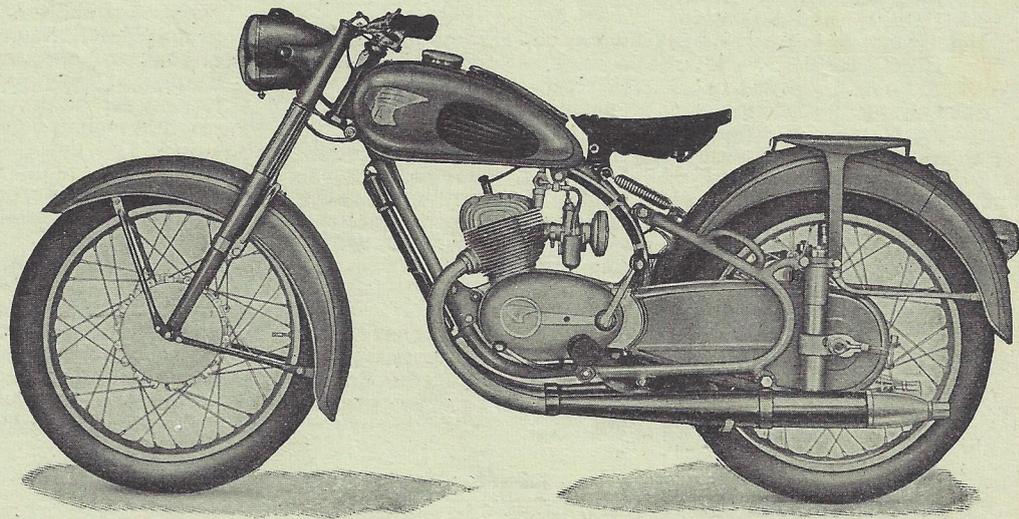
In Leistung und Ausstattung  
zur höchsten Vollendung gebracht:

Allradfederung,  
automatische  
Leerlaufschaltung,  
Leichtmetall-Vollnaben  
in Vorder- und Hinterrad,  
Vorvolumen-Schalldämpfer,  
Schwingsattel mit  
nachstellbarer Federung,  
gekapselte Hinterradkette.



**ARDIE-WERK**  
AKTIENGESELLSCHAFT  
N Ü R N B E R G

*Das sozinsfeste Zweitakt-Motorrad  
mit sportlicher Eleganz!*



## TECHNISCHE ANGABEN

**Motor:** Zweitakt-Flachkolben-Blockmotor mit neuartiger Spülung, Leichtmetall-Zylinder mit eingeschrumpfter Laufbüchse aus Spezialguß, ausgezeichnete Kühlung durch große Leichtmetallrippen, abnehmbarer Leichtmetall-Zylinderkopf, Motor- u. Getriebegehäuse aus einem Stück.

**Hubraum:** 172 cm<sup>3</sup>, Hub 61 mm, Bohrung 60 mm.

**Leistung:** 9 PS bei n = 5600 U/min.\*)

**Schmierung:** Kraftstoff-Öl 25:1.

**Vergaser:** Bing-Einschieber-Vergaser, 24 mm Durchlaß.

**Kupplung:** Im Ölbad laufende Mehrscheiben-Kupplung.

**Getriebe:** 3-Gang-Getriebe. Unterstellungen: 1. Gang 1:2,63, 2. Gang 1:1,38, 3. Gang 1:1.

**Starter:** Beim Betätigen automatisch das Getriebe auf Leerlauf schaltender Kickstarter. Größte Sicherheit gegen Unfälle beim Anwerfen!

**Elektrische Anlage:** Noris - Schwungrad - Lichtmagnetzündler ULZS 6/25/30 L, 7 Ah-Batterie, elektr. Horn, Scheinwerfer 130 mm  $\phi$ , Bilux-Lampe 25/25 Watt.

**Tachometer:** Im Scheinwerfer eingebaut, hell beleuchtet, Antrieb vom Getriebe.

**Rahmen:** Kräftiger Rohrrahmen mit angeschweißtem Steuerkopf. Vorderrahmen und hintere Rahmengabel durch Verschraubung verbunden. 3fache Motorhaltung, zwecks bequemeren Ausbaues des Motors vorne abnehmbar.

**Aufbockvorrichtung:** Mittelständer mit Haltefeder, praktischer Aufbockgriff am hinteren Rahmenrohr.

**Federung:** Vorne: **Ölgedämpfte** Teleskopgabel mit 140 mm Gesamtfederweg.

Hinten: **Ölgedämpfte** Teleskopfederung mit 65 mm Gesamtfederweg, Zusatzfeder für Soziusbelastung. Abstimmung der Federung und Dämpfung vorne und hinten gewährleisten hervorragende Fahreigenschaften auch auf schlechtesten Straßen!

**Sattel:** Großer Gummi-Schwingsattel mit weicher, nachstellbarer Federung und einstellbarer, gefederter Sattelnase.

**Bereifung:** Vorne und hinten 3,00x19".

**Bremsen:** Sehr kräftig wirkende Innenbackenbremsen mit 180 mm  $\phi$ , Leichtmetall-Vollnaben.

**Lenker:** Verstellbarer Sportlenker mit Vergaserdrehgriff und handlich liegenden Hebeln für Kupplung, Vorderradbremse und Ablendung.

**Schutzbleche:** Formschöne Schutzbleche, vorne und hinten mit Seitenteil, hinteres Schutzblech aufklappbar.

**Kettenschutz:** Geschlossener Kettenkasten, schwenkbar gelagert, Unterteil mit Scharnierbolzen für Wartungsarbeiten leicht abklappbar.

**Kraftstoffbehälter:** Formschöner Satteltank mit eingebautem Werkzeugbehälter, mit großen, weichen Kniekissen und großer Einfüllöffnung; Inhalt 11,5 Liter, Reserve 1 Liter.

**Batteriekasten:** Eleganter Behälter für Batterie und Horn, bequeme Zugänglichkeit zur Batteriepflege, gute Durchlüftung zur Abführung der Säuredämpfe.

**Länge:** 1990 mm.

**Radstand:** 1290 mm.

**Sattelhöhe:** 740 mm.

**Eigengewicht:** Fahrfertig (betankt) 108 kg.

**Zulässiges Gesamtgewicht:** 265 kg (einschließlich 2 Personen und Gepäck).

**Höchstgeschwindigkeit:** 94 km/h aufrecht sitzend.\*)  
104 km/h liegend.\*)

**Normverbrauch:** 2,5 Liter/100 km.\*)

**Serienmäßige Ausstattung:** Ablendschalter am Lenker, kräftiger Gepäckträger, schwarze oder Ardie-grüne Hochglanz-Emaillierung mit Zierlinien, reichhaltiges Werkzeug, Luftpumpe. Auf Wunsch: Soziusschwingsattel und Soziusfußrasten gegen Aufpreis.

Abweichung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

\*) VFM-Typwertung. Geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.