

# Die neuen Ardie-Modelle

---

---

*Ein Triumph Deutscher Leistungsfähigkeit*

---

---

ARDIE-WERK A.-G. NÜRNBERG 7

*Spezialfabrik für Motorräder*

## Die neuen Ardie-Modelle 1926

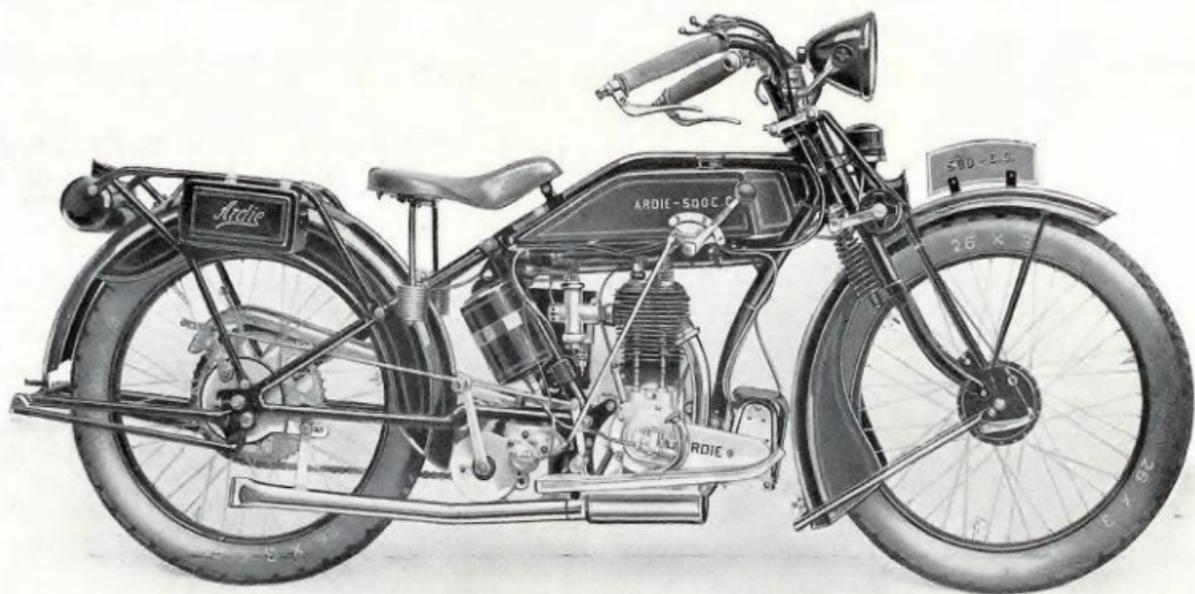
*Vielfachen Wünschen alter Ardie-Fahrer Rechnung tragend, haben wir außer unserem bewährten Zweitakt-Reichsfahrermodell noch eine stärkere Tourenmaschine mit 500 ccm. Viertaktmotor herausgebracht, die hinsichtlich Aufmachung und Preis mit jedem Auslandsfabrikat konkurrieren kann. Was die Qualität der neuen Maschine angeht, so behaupten wir unter voller Verantwortlichkeit, daß das neue Ardiemodell das Beste bietet, was überhaupt geleistet werden kann. Der überraschend billige Preis konnte nur durch eine bedeutende Produktionserhöhung erzielt werden. Zu diesem Zwecke war die Aufführung bedeutender Fabrikerweiterungsbauten notwendig, um modernste Arbeitsmethoden zu ermöglichen. Der Maschinensaal unseres Werkes besitzt nunmehr eine durchgehende Länge von 100 Metern, bei einer durchschnittlichen Breite von 30 Metern. Die Montage erfolgt in vielfacher Arbeitsteilung am Hängeband. Jeder einzelne Arbeitsvorgang wird automatisch kontrolliert, sodaß stets alle Teile auswechselbar sind. Auf die Prüfung der einzelnen Motore sowohl, wie auch der fertigen Maschinen wird besondere Sorgfalt verwendet. Wir gehen von dem Grundsatz aus, daß nur höchste Qualitätsarbeit in der Lage ist, unserer bedeutenden Produktion dauernden Absatz zu sichern. Da wir das einzige größere Werk Deutschlands sind, welches sich ausschließlich auf Motorräder spezialisiert hat, sind wir auf die Zufriedenheit aller Ardiefahrer unbedingt angewiesen. Wer einmal ein ARDIE-Motorrad besitzt, soll niemals auf den Gedanken kommen, sich jemals eine andere Marke zu kaufen.*

*Bedenken Sie noch, daß Sie niemals auf Ersatzteile zu warten brauchen. Wir haben besonderen Wert auf modernste Organisation unserer Reparaturabteilung gelegt und sind in den meisten Fällen in der Lage einlaufende Bestellungen innerhalb 24 Stunden zu erledigen.*

*Prüfen Sie unsere Qualität und vergleichen Sie unsere Preise mit anderen in- und ausländischen Fabrikaten. Sie werden erstaunt sein über unsere enorme Leistungsfähigkeit.*

*Falls Ihr Weg Sie über Nürnberg führt, so besichtigen Sie unser Werk. Wir stehen Ihnen jederzeit mit Rat und Auskunft zur Verfügung.*

*Ardie-Werk Akt.-Ges., Nürnberg 7.*



Das neue Ardiemodell 500 cc.  
Viertakt.

# Ardie-Tourenmodell 500 cc.

## Beschreibung:

Dieses Modell ist ein unverwüstliches Gebrauchsfahrzeug mit 500 ccm Viertaktmotor mit stehenden Ventilen, Aluminiumkolben und vollkommen automatischer Ölung. Infolge der hohen Bremsleistung von 9 PS und seiner massiven Bauart ist dieses Modell für alle Zwecke, besonders aber für anstrengenden Seitenwagengebrauch geeignet.

Der neue Motor zeichnet sich besonders durch außergewöhnlich ruhiges und elastisches Laufen aus, sowie auch durch eine außergewöhnlich hohe Schnelligkeit von 90 km pro Stunde, welche bei normalem Tourengebrauch eine große Kraftreserve verbürgt.

Die niedere Sattelkonstruktion und der äußerst solide Rahmenbau, welcher eine vorzüglich getroffene Gewichtsverteilung aufweist, gewähren ein absolut sicheres Fahren auch bei ungünstigen Straßenverhältnissen und schlechtester Witterung.

**Motor:** Schwere, solide Viertaktkonstruktion nach modernsten Grundsätzen hergestellt.

**Kubikinhalt:** 490 ccm.

**Bohrung:** 85,5 mm.

**Hub:** 85 mm.

**Steuer PS:** 1,9 PS.

**Brems PS:** 9 PS.

**Schnelligkeit:** 90 km.

**Benzinverbrauch:** 3 Liter per 100 km.

**Kolben:** Aluminium.

**Pleuel:** Rollenlager.

**Schmierung:** Automatisch durch Best & Lloyd-Pumpe mit Kontrollstift.

**Vergaser:** Binks Ardie Spezial mit Haupt- und Spardüse.

**Magnet:** Bosch od. Noris mit Schutzschild.

**Zündkerze:** Bosch oder Noris.

**Getriebe:** Burmann Dreiganggetriebe mit Ferrodolamellen, Handkuppelung und Kullissenschaltung am Tank. Nachstellvorrichtung auf der Getriebebrücke.

**Der Ardie-Rahmen:** Extra stark hergestellt aus Ia Stahlrohren mit besonders garantiert bruchsicheren Verstärkungen nach ges. gesch. Verfahren. Leicht zerlegbar in alle Einzelteile.

**Vordergabel:** System Druid aus besonders starken runden Stahlrohren mit eingebauten Stoßdämpfern.

**Tank:** Stabile Form mit massiven Verstärkungsplatten. Inhalt 12 Liter.

**Öltank:** Separat am hinteren Rahmenrohr durch Stahlband befestigt. Inhalt 2 Liter.

**Reservetank:** Inhalt 1 Liter am Gepäckträger zur Mitnahme von Reservebenzin oder Öl.

**Gepäckträger:** Besonders stabil für Soziusgebrauch.

**Werkzeugtasche:** 2 Stück sehr geräumig mit Doppelverschluss.

**Lenkstange:** Handliches Tourenformat auf Wunsch auch mit Rennlenker.

**Fußrasten:** Verstellbar, auf Wunsch auch mit massiven Aluminiumbrettern gegen Aufzahlung von Mk. 15.—.

**Kofflülgel:** Besonders breite Form, auf Wunsch auch mit Seitenstücken gegen Aufzahlung von Mk. 15.—.

**Räder:** cc 1 Felge für 26×3" Bereifung oder Ballon 27×3½" gegen üblichen Aufschlag.

**Bremsen:** Zwei Innenbackenbremsen, absolut schmutzsicher und zuverlässig bei stärkster Bremswirkung. Vorderradbremse mit Handhebel, Hinterradbremse mit Fußpedal. Beide Bremsen leicht nachstellbar.

**Kraftübertragung:** Kette vom Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad.

**Auspuff:** Großer Topf seitlich am Motor ohne Auspuffklappe. Beinahe vollkommen geräuschlos ohne Kraftverlust.

**Werkzeug:** Komplette Garnitur in Ia Leder-tasche.

**Farbe:** Emailschwarz hochglanz mit Goldbiesen.

**Beleuchtung:** Auf Wunsch Bosch- bzw. Noriszündlicht gegen Aufpreis von Mk. 230.—. Elektrisches Bosdhorn Mk. 50.—, Hellhorn Mk. 40.—.

**Sattel:** Breiter Ledersattel mit Doppel-federung auf Wunsch neuer Wittkopf Patentsattel gegen Aufpreis v. Mk. 30.—

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Der Reichsfahrtsieger  
1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925



Reichsfahrtmodell TM 25 Zweitakt 350 ccm.

# Ardie-Reichsfahrt-Modell TM 25

## Beschreibung:

Dieses Modell ist ein unverwüstliches Gebrauchsfahrzeug mit Dreiganggetriebe, Handkuppelung und Kickstarter. Infolge seiner hohen Leistungsfähigkeit und massiven Bauart ist es sowohl für Solo, als auch für Soziusgebrauch in jedem Gelände und bei jeder Witterung hervorragend geeignet.

Zwei Serienmaschinen dieses Modells haben die 1800 km lange Reichsfahrtstrecke in vier Tagen ohne jede Reparatur zurückgelegt und die beste Wertung aller Großkrafträder erzielt.

Konstruktion und Bau sind so einfach und in allen Teilen so leicht zugänglich, daß jeder Laie die Maschine sofort bedienen kann, ohne Angst haben zu müssen, etwas kaputt zu machen.

Infolge der großen Einfachheit und robusten Bauart ist dieses Modell auch das aussichtsreichste für schwere Zuverlässigkeitsfahrten, da Störungen an der Maschine vollkommen ausgeschlossen sind.

Besonders vorteilhaft sind auch die außergewöhnlich breiten Kotschützer mit langen Seitenstücken, welche selbst bei schlechtester Witterung vollkommenen Schutz gewähren, während die sehr niedere Sattelhöhe von nur 72 cm ein vollkommen sicheres Fahren gewährleistet.

**System:** Ardie Zweitakt-Dreikanaltyp.

**Bohrung:** 75 mm.

**Hub:** 79 mm.

**Kubikinhalt:** 349 ccm.

**Steuer PS:** 1,99 PS.

**Nominal PS:** 3,5 PS.

**Schnelligkeit:** ca. 75 km.

**Benzinverbrauch:** ca. 3 Liter per 100 km.

**Schmierung:** Gemisch 15:1 Liter mit Zusatzölung durch halbautomatische Druckpumpe mit Tropfglas.

**Vergasers:** B & B mit auswechselbarer Düse; getrennte Luft- und Gasschieber.

**Getriebe:** Dreiganggetriebe System Sturmey-Archer mit eingebauter Korkklammern-Hand-Kuppelung und Kickstarter.

**Magnet:** Bosch- od. Noris-Hochspannungsmagnet.

**Zündkerze:** Bosch oder Noris.

**Rahmen:** Extra stark, hergestellt aus 1a Stahlröhren mit besonderen garant. bruch-sicheren Verstärkungen nach ges.gesch.Ver-fahren. Leicht zerlegbar in alle Einzelteile.

**Vordergabel:** Ardie Pat. Alle Federn in vollkommen mit Fett gefüllten Stahlbüchsen eingeschlossen. Stoßfreies angenehmes Fahren selbst bei schlechtester Straße gewährleistet.

Besondere Verstärkung für Seitenwagengebrauch.

**Sattel:** Lohmann-Sattel mit bewährter Doppelfederung. Sehr bequeme breite Sitzfläche.

**Tank:** Neue moderne Form mit eingebautem Ölbehälter. Inhalt 10 Liter Betriebsstoff und 1 1/2 Liter Öl.

**Reservetank:** Inh. 1 Ltr. am Gepäcktträger zur Mitnahme v. Reservebenzin oder Öl.

**Gepäcktträger:** Besonders stabil zum Soziusfahren mit 2 Werkzeugtaschen und Reservetank.

**Lenkstange:** Handliches modernes Tourenformat. Auf Wunsch auch mit Rennlenker.

**Kotflügel:** Besonders breite Form mit lang.Seitenstücken, absol.schmutzsicher.

**Fußplanken:** Massiv Aluminium, lange, bequeme Form.

**Räder:** 26x2 1/2" mit extra schweren Naben.

**Reifen:** 26x2 1/2" oder 26x3" Continental Excelsior oder Dunlop.

**Bremsen:** Zwei Innenbackenbremsen mit Juridbelag, absolut zuverlässig bei stärkster Bremswirkung. Vorderradbremse m. Handhebel, Hinterradbremse mit Fußpedal.

**Kraftübertragung:** Motor zum Getriebe, Kette 1/2x6 1/16", Getriebe zum Hinterrad, Kette 5/8x1 1/4".

**Auspuff:** Neue Konstruktion am Endteil des Auspuffrohres, mit Auspuffklappe, welche direkten Austritt der Auspuffgase freigibt.

**Werkzeug:** Komplette Garnitur in Ledertasche.

**Farbe:** Schwarz mit Goldbiesen.

**Zubehör:** Auf Wunsch kann Bosch- oder Noris-Zündlicht eingebaut werden.

**Gewicht:** ca. 100 Kilo. **Sattelhöhe:** 72 cm.

Konstruktionsänderungen vorbehalten.



**Ardie-Sport-Modell Standard 350 ccm**

Hängende Ventile — Schnelligkeit 100 km.

# Ardie Sport-Modell Type Standard

## Beschreibung:

Dieses Modell ist besonders für schnellen Tourenverkehr bestimmt. Der Motor ist sehr feinfühlig und besitzt ein enormes Spurtvermögen. In der Hand eines Kenners unverwundlich, ist es für den Laien nicht zu empfehlen. Der Motor besitzt von oben gesteuerte Ventile, abnehmbaren Zylinderkopf, Alum.-Kolben, automatische Ölung und erreicht fabriktreu garantiert 100 km.

**Motor:** JAP Viertakt

**Kubikinhalt:** 350 ccm

**Bohrung:** 70 mm

**Hub:** 90 mm

**Steuer PS.:** 1,3 PS.

**Brems PS.:** 10 PS.

**Geschwindigkeit:** 100 km

**Benzinverbrauch:** 3 Ltr. per 100 km

**Kolben:** Alum.

**Pleuel:** Rollenlager

**Schmierung:** ganzautomatisch durch Best- & Lloyd-Pumpe

**Vergaser:** Binks-Rennvergaser mit 2 Düsen

**Magnet:** Bosch oder Noris

**Getriebe:** Burman Dreiganggetriebe mit Ferrodolamellen. Handkupplung und Kulissenschaltung am Tank. Nachstellvorrichtung auf der Getriebebrücke.

**Der Ardie-Rahmen:** Extra stark hergestellt aus 1a Stahlrohren mit besonders garantiert bruchstarken Verstärkungen nach ges. gesch. Verfahren. Leicht zerlegbar in alle Einzelteile.

**Vordergabel:** System Druid aus besonders starken runden Stahlrohren mit eingebauten Stoßdämpfern.

**Tank:** Stabile Form mit massiven Verstärkungsplatten. Inhalt 12 Liter.

**Öltank:** Separat am hinteren Rahmenrohr durch Stahlband befestigt. Inhalt 2 Liter.

**Reservetank:** Inhalt 1 Liter am Gepäckträger zur Mitnahme von Reservebenzin oder Öl.

**Gepäckträger:** Besonders stabil für Soziusgebrauch.

**Werkzeugschleife:** 2 Stück sehr geräumig mit Doppelverschluß.

**Lenkstange:** Handliches Tourenformat auf Wunsch auch mit Rennlenker.

**Fußrasten:** Verstellbar, auf Wunsch auch mit massiven Aluminiumblechern gegen Aufzahlung von Mk. 15.—

**Kotflügel:** Besonders breite Form, auf Wunsch auch mit Seitenstücken gegen Aufzahlung von Mk. 15.—

**Räder:** CC 1 Felge für 26×3" Bereifung oder Ballon 27×3 $\frac{1}{8}$ " gegen üblichen Aufschlag.

**Bremsen:** Zwei Innenbackenbremsen, absolut schmutzsicher und zuverlässig bei stärkster Bremswirkung. Vorderradbremse mit Handhebel, Hinterradbremse mit Fußpedal. Beide Bremsen leicht nachstellbar.

**Kraftübertragung:** Kette von Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad.

**Auspuff:** Großer Topf am Rohrende mit Auspuffklappe. Beinahe vollkommen geräuschlos ohne Kraftverlust.

**Werkzeug:** Komplette Garnitur in 1a Leder tasche.

**Farbe:** Emailschwarz hochglanz mit Goldbiesen.

**Beleuchtung:** Auf Wunsch Bosch- bzw. Noriszündlicht gegen Aufpreis von Mk. 230.—. Elektrisches Boschhorn Mk. 50.—, Hellhorn Mk. 40.—

**Sattel:** Breiter Ledersattel mit Doppelfederung auf Wunsch neuer Wittkopp Patentsattel gegen Aufpreis v. Mk. 30.—



**Ardie-Sport-Modell SS 350 ccm**

Hängende Ventile – Schnelligkeit 115 km.

# Ardie Sport-Modell „Type Supersport“

## Beschreibung:

Dieses Modell ist eine ausgesprochene Rennmaschine. Nach modernsten Grundsätzen gebaut ist es das Idealfahrzeug für den Sportsmann. Für normalen Tourengebrauch ist dies Modell zu feinfühlig. Der Motor besitzt hängende Ventile mit Rennsteuerung und extra großen Auspuff. Alle Innenteile sind poliert und aus feinstem Material hergestellt.

**Motor:** JAP Viertakt

**Kubikinhalt:** 344 ccm

**Bohrung:** 74 mm

**Hub:** 80 mm

**Steuer PS.:** 1,3 PS.

**Brems PS.:** 15 PS.

**Geschwindigkeit:** 115 Kilom.

**Benzinverbrauch:** 3 Liter auf 100 km

**Schmierung:** ganzautomatisch durch Best- & Lloyd-Pumpe mit halbautom. Zusatzpumpe

**Kolben:** Aluminium

**Pleuel:** doppeltes Kugellager

**Vergaser:** Binks Rennvergaser

**Magnet:** Bosch oder Noris

**Getriebe:** Burmann Renngetriebe mit 3 Gängen, Handkuppelung und Kulissen-schaltung am Tank. Nachstellvorrichtung auf der Getriebebrücke.

**Der Ardie-Rahmen:** Extra stark hergestellt aus Ia Stahlrohren mit besonders garantiert bruchsicHERen Verstärkungen nach ges. gesch. Verfahren. Leicht zerlegbar in alle Einzelteile.

**Vordergabel:** System Druid aus besonders starken runden Stahlrohren mit eingebauten Stoßdämpfern.

**Tank:** Stabile Form mit massiven Verstärkungsplatten. Inhalt 12 Liter.

**Öltank:** Separat am hinteren Rahmenrohr durch Stahlband befestigt. Inhalt 2 Liter.

**Reservetank:** Inhalt 1 Liter am Gepäckträger zur Mitnahme von Reservebenzin oder Öl.

**Gepäckträger:** Besonders stabil für Soziusgebrauch.

**Werkzeugtasche:** 2 Stück sehr geräumig mit Doppelverschluss.

**Lenkstange:** Handliches Tourenformat auf Wunsch auch mit Rennlenker.

**Fußrasten:** Verstellbar, sehr massiv.

**Räder:** CC 1 Felge für 26x3" Bereifung.

**Bremsen:** Zwei Innenbackenbremsen, absolut schmutzsicher und zuverlässig bei stärkster Bremswirkung. Vorderradbremse mit Handhebel, Hinterradbremse mit Fußpedal. Beide Bremsen leicht nachstellbar.

**Kraftübertragung:** Kette von Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad.

**Auspuff:** Starkes Rohr mit abnehmbarem Schalldämpfer.

**Werkzeug:** Komplette Garnitur in Ia Ledertasche.

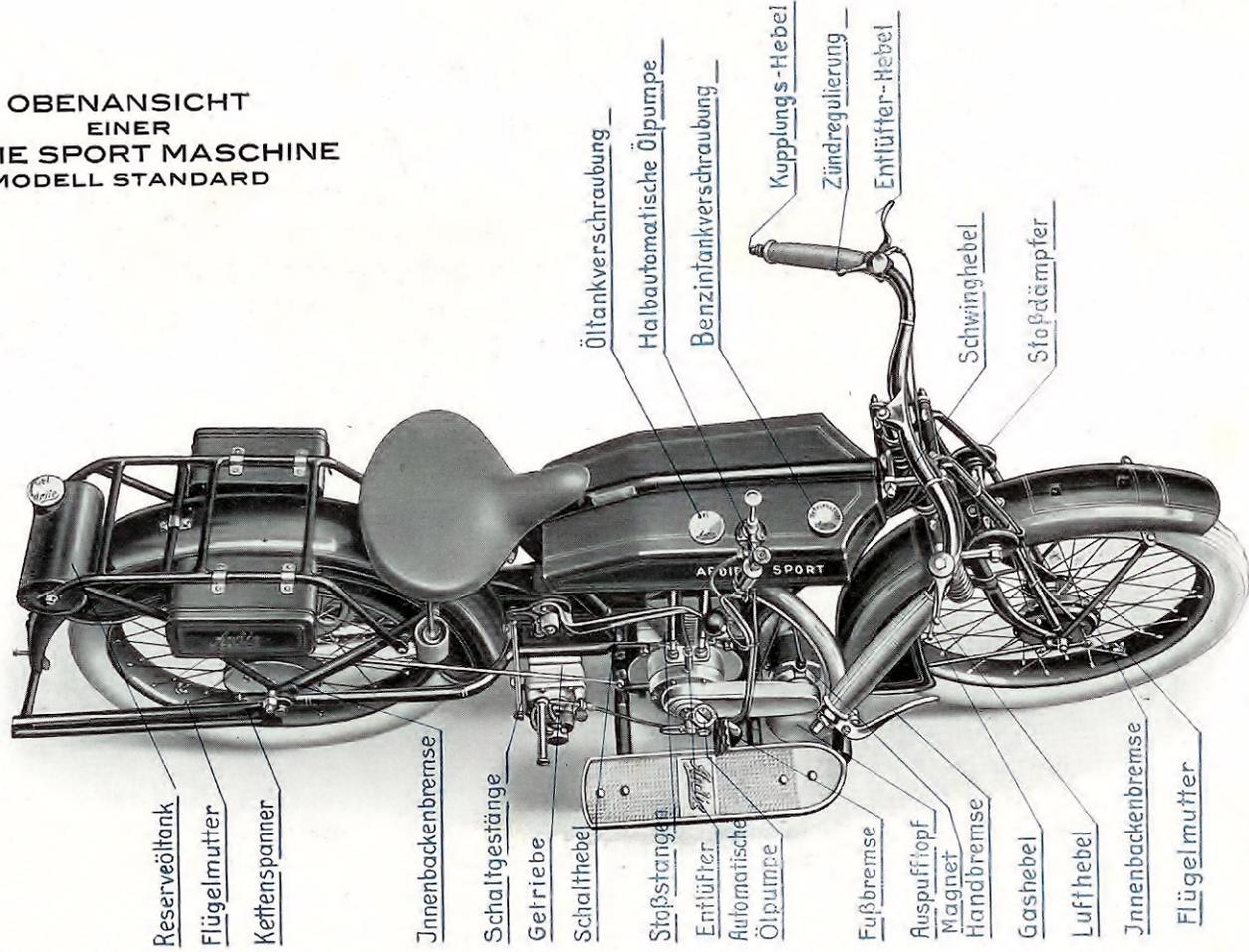
**Farbe:** Emailschwarz hochglanz mit Goldbiesen.

**Beleuchtung:** Auf Wunsch Bosch- bzw. Noriszündlicht gegen Aufpreis von Mk. 230.—. Elektrisches Boschhorn Mk. 50.—, Hellhorn Mk. 40.—

**Sattel:** Breiter Ledersattel mit Doppel-federung auf Wunsch neuer Wittkopp Patentsattel gegen Aufpreis v. Mk. 30.—

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

OBENANSICHT  
EINER  
ARDIE SPORT MASCHINE  
MODELL STANDARD



Reichsfahrt



Sieger

Die beiden I. Preis-Träger bei der Deutschlandfahrt 1924  
Herr Eugen Bussinger, München und Hans Schulze, Düsseldorf

1921    ★    1922    ★    1923    ★    1924    ★    1925

Goldene ADAC-Medaille für höchste Zuverlässigkeit.



Sport / Bekleidung in Leder, Gummi und imprägnierten Stoffen für Damen und Herren / Zubehör für Motorräder

Konzessionierte Fahrachule

# Friedrich & Leverentz / Motorrad - /sorthaus

1. Geschäft: Bismarckstraße 107  
2. Geschäft: Windscheidstraße 35  
Reparatur/Werkstatt: Windscheidstr. 35  
**Fernsprecher: Wilhelm Nr. 7502**  
Bankverbindung: Commerz- und Privatbank, Depo-  
sitenkassa (K.), Charlottenburg 4, Bismarckstraße 90

Charlottenburg, den 1. Juli 1925.

VERTRETUNGEN:

an

**Indian**

Prince 350 ccm  
Sona 596 ccm  
Chief 1000 ccm  
Big Chief 1250 ccm

**HRD**

350 und 500 ccm

**Ardie**

350 ccm 2 Takt  
550 ccm Japp

**MFR**  
550 ccm

Ardie - Werk A.-G.

Nürnberg.

Es gereicht mir zum besonderen Vergnügen  
Innen mitteilen zu können, dass ich bei der anlässlich  
der "Berliner Turn- und Sportwoche" im Lustgarten vor  
dem Kaiserlichen Schloss vom A.D.A.G. veranstalteten  
grossen Motorrad-Geschicklichkeitsprüfung, auf  
Ardie - Sport den 1. Preis

unter 30 Konkurrenten, darunter B.M.W., Harley, Mabeco,  
D.Rad, Viktoria, Wanderer etc. erhalten habe.  
Schnellste Zeit und Ehrenpreis der Stadt Berlin, durch  
Herrn Oberbürgermeister Dr. Boss.

Mit sportlichem Gruss

# HARMS & Co./AUTOMOBILE/HAMM I.W.

DÜRKOPP  
Personen- u. Lieferwagen



MANNESMANN  
MULAG  
Lastkraftwagen

B. M. W., ARDIE- UND D. K. W.-MOTORRÄDER  
REPARATURWERKSTÄTTE, ERSATZTEILLAGER, TANKSTATION

Bankkonto: Droste & Tewes, Hamm  
Telephon Nr. 659

\*

Hamm, den 28. Juli 1925.  
Grünstr. 14.

Titl.

Ardie - Werk, A.-G.,

Nürnberg VII  
=====

Unter Bezugnahme auf unsere heutige Korrespondenz freut es uns, Ihnen mitzuteilen, dass die Leistungsfähigkeit Ihrer 3½ PS Touren-Maschine alle unsere Erwartungen übertroffen hat. Unser Herr Hartnacke, der s. Zt. bei Ihnen vorsprach, um das bestellte Rad in Empfang zu nehmen und dem Sie die Maschine nach Oberau nachsandten, hat die Strecke von Garmisch-Partenkirchen bis nach Dortmund in 1½ Tagen zurückgelegt und das mit einem Sozium hinten drauf. Die erste Tagesetappe ging von Garmisch-Partenkirchen bis nach Mellerichstadt a/Sa. und die zweite Halbtagesetappe von da aus nach Dortmund. Es ist auf dieser Fahrt weder ein Heisslaufen des Motors noch sonst ein Defekt eingetreten, so dass Herr Hartnacke keinen Schlüssel anzurühren brauchte. Auch hielt sich der Benzinverbrauch in normalen Grenzen.

Wir können Ihnen nur unsere grösste Anerkennung aussprechen und hoffen gern, in Zukunft erfolgreich für Sie tätig sein zu können.

Hochachtungsvoll

*Harms & Co.*

**RUDOLF LOIBL**  
Vegetabilische Drogen  
Hersbruck r. d. Peg

Bayer Hypotheken- und Wechsel  
Bank Hersbruck  
Postfach 1 Nürnberg Nr.  
Telefon Nr.

Hersbruck, .....24. 8.25..... 192

**A n e r k e n n u n g s s c h r e i b e n .**  
=====

Nachdem ich nun ca. ein Jahr mein Ardie-Motorrad Baujahr 1924 mit 3PS in Benützung habe, möchte ich es nicht unterlassen Ihnen für die glückliche Wahl dieses Typs meine besten Wünsche auszusprechen.

Ich glaube mir mehr als mancher Sportfahrer ein Urteil über die Leistungsfähigkeit Ihrer Maschine zuschreiben zu dürfen, zumal ich von meinem Rad keine kurzen Höchstleistungen beanspruche, sondern ich fordere als Fahrer zu Gewerbezwecken unbedingte Ausdauer und strikteste Zuverlässigkeit.

Beide Punkte vereint habe mehr als zur Genüge in Ihrem Rad bestätigt gefunden.

Ich benütze mein Rad durchschnittlich wöchentlich 3-4 volle Tage ohne Unterschied der Witterung und Wegverhältnisse. Ich lege an solchen Tagen durchschnittlich bis ca. 250 km zurück und habe auch schon weit grössere Strecken von meinem Rad gefordert.

Mein Rad kommt in erster Linie für den Einkauf zur Verwendung, wo mich schlechteste Wege in die entlegensten Ortschaften führen.

Ich mache Tagestouren, die mich bis Kissingen, ja Meinigen, nach Süden bis weiter als die Donau führen und wieder zurück.

Ich kann Ihnen heute bestätigen, dass ich meine sämtlichen Touren bis heute ohne jeden Zwischenfall ausgeführt habe. Besonders hervorheben möchte ich, dass der Motor bis heute aber auch nicht eine Sekunde ohne meinen Willen ausgesetzt oder mir Schwierigkeiten bereitet hat.

Ich möchte gerade diesen letzten Punkt um so mehr hervorheben, als mich die Leistung dieses Motors selbst in Staunen versetzt und gerade diese bewunderungswürdige Zuverlässigkeit heute für den Gewerbefahrer an erster Stelle von Bedeutung ist.

Ich habe manchen aus meinem Bekanntenkreis durch die Zuverlässigkeit bei meinen ausgedehnten Touren davon überzeugt, dass er von der Anschaffung eines minderen Fabrikates abgesehen und sich den Besitz eines Ardie Radcs gesichert hat, wozu ich ihn nur beglückwünschen kann

Hochachtungsvoll

R u d o l f L o i b l  
*Rudolf Loibl*

# SCHÖBEL & MAURY, HAMBORN <sup>AM</sup> <sup>RH.</sup>

INHABER: XAVER MAURY

AUTOMOBIL- U. MOTORRAD-REPARATUR-WERKSTATTEN

TANKSTELLE

AUSFÜHRUNG SÄMTLICH REPARATUREN  
ANLAST, PERSONEN-AUTOS UND MOTOR-  
RÄDERN (ALLE SYSTEME)

SÄMTLICHE ERSATZ-  
UND ZUBEHÖRTEILE  
FAHRRÄDER

POSTSCHECK-KONTO ESSEN NR. 24709  
BANK-KONTO. VEREINSBANK E. G. M. B. H.  
DUISBURG-BEECK

VERTRETER DER MOTORRADWERKE B. M. W. MÜNCHEN UND ARDIE NÜRNBERG

FERNSPRECHER NR. 1104

HAMBORN-BRUCKHAUSEN, DEN 5. August 1925.  
KRONPRINZENSTRASSE 6  
(APOLLO-THEATER GEGENÜBER)

Firma

Ardie-Werk A.G.

Nürnberg.

-----

Hierdurch teile ich Ihnen mit, dass ich Ihnen am Sonntag, den  
26. Juli 1925 abends folgendes Telegramm zugehen/lassen habe :

Ardie-Werk Nürnberg. II. Niederrheinische Zuverlässigkeits-  
fahrt ( 206 km.) 2 Ardie-Reichsfahrt Goldene Plaketten  
(1. Preise) 2 Ardie-Sport 1 goldene Plakette 1 silber-  
ne Plakette. Pokalsieger Reichsfahrt. Schöbel & Maury."

Besonders die Reichsfahrt-Maschinen haben an diesem Tage gross-  
artig gelaufen, weshalb die eine Maschine auch den Pokal erhält.  
Da ich bis heute noch ohne Antwort von Ihnen bin, nehme ich an,  
dass das Telegramm verloren gegangen ist und bitte deshalb um  
baldige Nachricht.

Hochachtungsvoll!

Schöbel & Maury  
