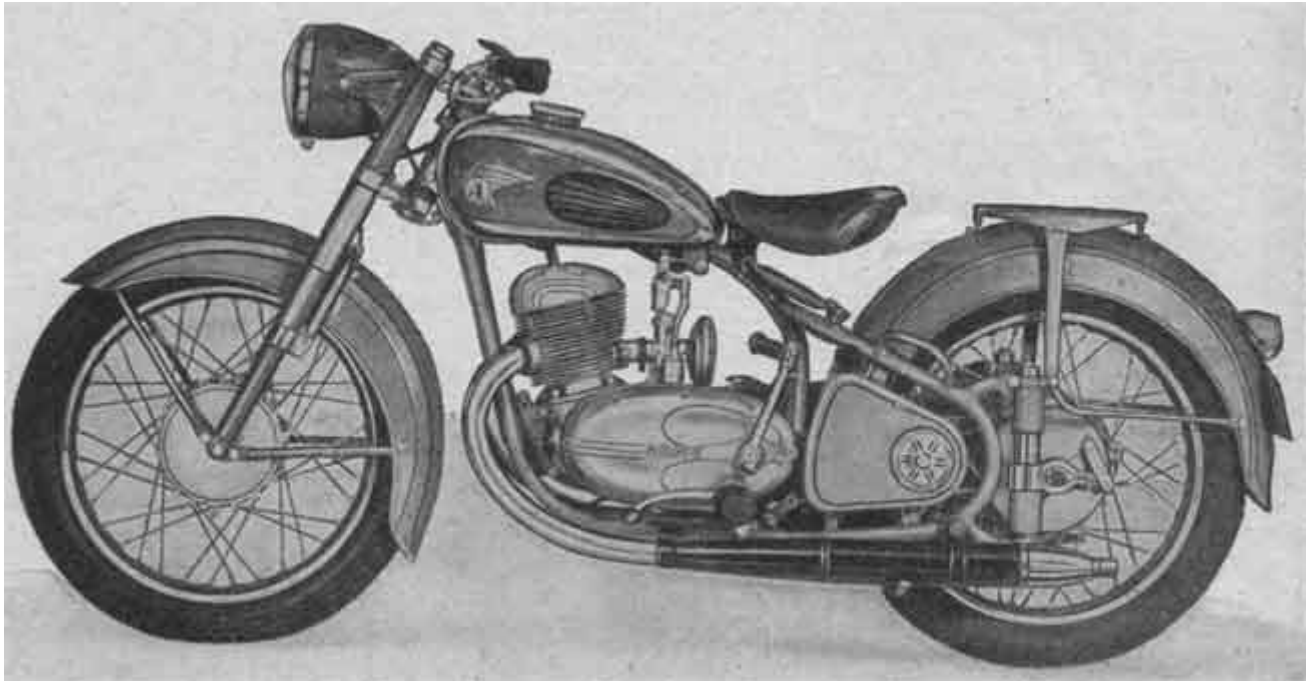


Ardie B 252



Technische Daten:

Motor:	Einzyylinder-Zweitakt-Motor Leichtmetallkolben, eingeschrumpfte Graugusslaufbuchse, Motor mit Getriebe bilden einen Block, dreifache Lagerung der Kurbelwelle durch drei Radiallager, Gemischschmierung, Batteriezündung, Schwungscheibe - Dynamo auf der Kurbelwelle Bing 1/27,5/2 Vergaser mit 110 Hauptdüse, Nadeldüse 2,68 (Nadelstellung II) Leerlaufdüse 45, Leerlaufstellschraube ca. 1,5 Umdrehungen offen, Einschiebervergaser, Nassluftfilter mit Startschieber Zündkerze 14mm Gewinde mit Wärmewert 225 oder 240
Leistung:	13 Brems-PS bei 5240 Umdrehungen 112 km/h gebückt, 105 km/h aufrecht sitzend
Hubraum:	244 ccm
Bohrung und Hub:	66 mm , 72 mm
Verbrauch:	2,8 l/100 km bei 70 km/h
Getriebe:	Viergang Getriebe mit Fußschaltung, in Öl laufend, Leerlaufschaltung zur absolut sicheren Auffindung des Leerlaufs Übersetzung: 1. Gang 1 : 3,43 2. Gang 1 : 1,905 3. Gang 1 : 1,325 4. Gang 1 : 1 Mehrscheibenkupplung mit Reibbelag,

Tank:	13 l. davon 1,6 l. Reserve; mit Kniekissen, Dreiwegehahn mit Filter Mischung 1:25
Felgen und Reifen:	Stahlseil - Niederdruckreifen 3,25-19", Tiefbettfelgen 1,85 B x 19
Bremsen:	Leichtmetall Vollbremsnaben mit Kühlrippen und eingegossenem Bremsring, Bremstrommeldurchmesser 180 mm, Bremsbackenbreite 25 mm
Elektrik:	Noris Schwungscheiben-Dynamo MLZS 6/45/60 2L, 6 Volt, 45/60 Watt, Scheinwerfer Lichtweite 160 mm, elektrisches Horn im Werkzeugkasten untergebracht.
Gewicht:	138 kg (einschließlich Werkzeug)
Maße:	Radstand 1335, Gesamtlänge 2060, Gesamthöhe 1030, Gesamtbreite 740, Sattelhöhe 810
Ausstattung:	zwei tiefliegende verchromte Auspuffrohre, Vorvolumen-Auspufftöpfe, Zwischen Kurbelwelle u. Getriebe: Hülsenkette, Untersetzung 1:2,19 im Ölbad laufend. Zwischen Motor und Hinterrad: Präzisions-Rollenkette 1/2"x5/16", 128 Glieder, geschützt durch allseitig geschlossenen, leicht zu öffnenden Kettenkasten, Untersetzung 1:2,88, verwindungssteifer, geschlossener Rahmen aus nahtlosem Präzisions-Stahlrohr, Mittelständer mit Rückhol- und Haltefelder, Allradfederung mit Öldämpfung, vorne: weich arbeitende Teleskopgabel mit 140 mm Federweg, hinten: Teleskopfederung mit 65 mm Federweg, Zusatzfeder für Soziusbetrieb, Schwingsattel mit einstellbarer Federung, Steckachsen, Vorder- und Hinterrad miteinander austauschbar, Bordwerkzeug im Werkzeugkasten untergebracht, bei Seitenwagenbetrieb für 3 Personen zugelassen.
Farbe:	Ardie-grüne oder schwarze Hochglanz-Emaillierung mit Zierlinien. Reichhaltige Verchromung und Polierung
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	DM 1.595,--
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Prospekt des Ardie-Werkes .
Im gleichen Prospekt wurde die Maschine mit folgenden Worten beschrieben: unverwüstlich, kraftvoll, von hohem technischen Niveau, Dabei zweckmäßig, elegant, sicher und schnell.".
Die Preisangabe stammt aus der Preisliste gültig ab 1. März 1955.