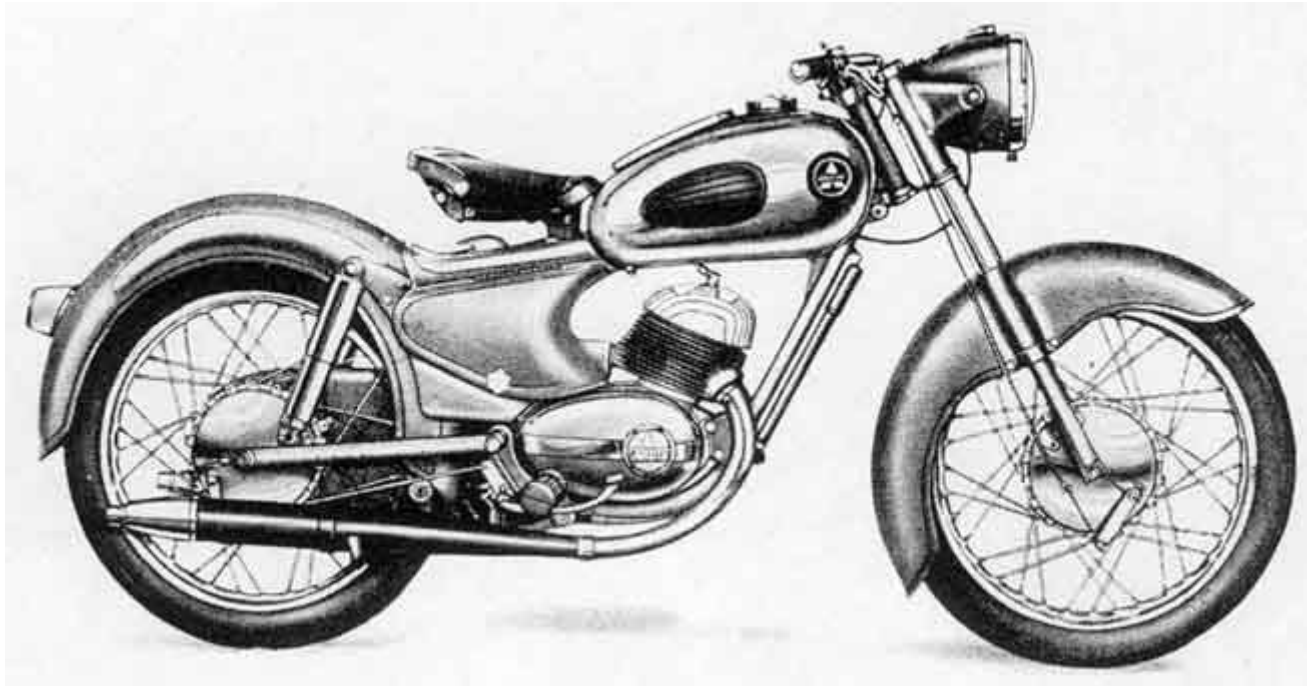


Ardie BD 176



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Zweitakt-Ardie-Motor Flachkolben, Luftkühlung, Motor stehend angeordnet, Leichtmetall Zylinder, Graugussbuchse, Bing Zweischieber- Schrägdüsenvergaser mit Nassluftfilter der durch einen Gummiflansch am Zylinder schwingungs isoliert aufgehängt ist, Kraftübertragung durch endlose Hülsenkette von Motor ans Getriebe, an Hinterrad mit Rollenkette im geschlossenen Kettenkasten
Leistung:	10,5 PS bei 5800 Umdrehungen Literleistung 62 PS/l, Leistungsgewicht leer 11,8 kg/PS, mit Fahrer 18,9 kg/PS Verdichtung 7 : 1 ca. 100 km/h Solo, ca. 90 km/h mit Sozium
Hubraum:	171 ccm
Bohrung und Hub:	60 mm , 61 mm
Verbrauch:	2,5 Liter
Getriebe:	4 Gang-Getriebe mit Motor eine Einheit, Fußschaltung, Leerlaufschaltung durch Kickstarterhebel Gesamt Übersetzung: 1. Gang 1: 21,28 2. Gang 1: 12,45 3. Gang 1: 9,05 4. Gang 1: 7,24 Lamellenkupplung im Ölbad laufend.

Tank:	13,5 Ltr. davon 1,5 Ltr. Reserve Mischung 1:25 Werkzeug ist im verchromten Tank untergebracht
Felgen und Reifen:	Reifen 3 x 19" Leichtmetall Vollnaben
Bremsen:	Innenbackenbremsen 180 mm, Belagbreite 25 mm
Elektrik:	Noris Schwungrad-Lichtmagnetzündler, ULZVS 15-30 L, 6 Volt, 25/30 Watt, Vorzündung 4,5 mm, Kerze M 14x1,25 Wärmewert 225 - 260, Batterie 6 Volt 7 Ah, Scheinwerfer mit 160 mm Lichtaustritt, abziehbarer Zündschlüssel, Biluxbirne 25/25 Watt, kombinierte Motorradschlussleuchte
Gewicht:	124 kg fahrfertig 154 kg zulässige Belastung bzw. 2 Personen 278 kg zulässiges Gesamtgewicht
Maße:	Radstand 1325, Gesamtlänge 2030, Gesamthöhe 980, Gesamtbreite 670, Sattelhöhe 720, Lenkergriffhöhe 950, Bodenfreiheit 150, Lenkungswinkel 90, Nachlauf 80
Ausstattung:	geschlossener Stahlrohrrahmen, Ansauggeräuschkämpfer als tragendes Bauteil im Rahmen eingeschweißt, vorn Teleskop-Gabel, Federung 140 mm, hinten Schwinge, Federung 100 mm, beide mit hydraulischer Dämpfung, Steckachsen vorne und hinten, Schwingsattel, Verkleidung aufklappbar, die Verkleidung schützt Vergaser, Batterie und Horn; Auspufftöpfe voll verchromt, polierte Nabendeckel, verchromte Felgen, Tank verchromt, Werkzeug im Tank, Luftpumpe
Farbe:	schwarze Hochglanzemallierung
Zubehör und Extras:	Sitzbank gegen Aufpreis in rot oder schwarz DM 55,--
Preis:	DM 1.575,--
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus drei unterschiedlichen Verkaufsprospekten. Die Farbe und der Preis wurden der ab 1. März 1955 gültigen Preisliste entnommen. In der ab Oktober 1956 gültigen Preisliste wurde die Maschine zu einem Preis von DM 1.525,-- angeboten. Der Aufpreis für eine Sitzbank blieb unverändert.

Die BD 176 ist eine Weiterentwicklung der BD 175 und verfügte über ein neuartiges Spülverfahren mit 4 Überstromkanälen. Die Leistung stieg von 9 auf 10,5 PS, die Maschine hatte nun ein Dreiganggetriebe und eine Schwingenhinterradfederung. Die Maschine soll auch in einer silbergrauen Metalllackierung angeboten worden sein. Aus der BD 176 wurde die BD 201 abgeleitet. Es erfolgten nur geringste Veränderungen. Lediglich die Leistung wurde durch Hubraumvergrößerung gesteigert.

Und hier noch einmal eine BD 176 von der linken Seite!

Die polierten Nabendeckel werden übrigens im Prospekt von 1955 nicht mehr erwähnt, ansonsten ist dies komplett identisch mit dem 54er Prospekt.