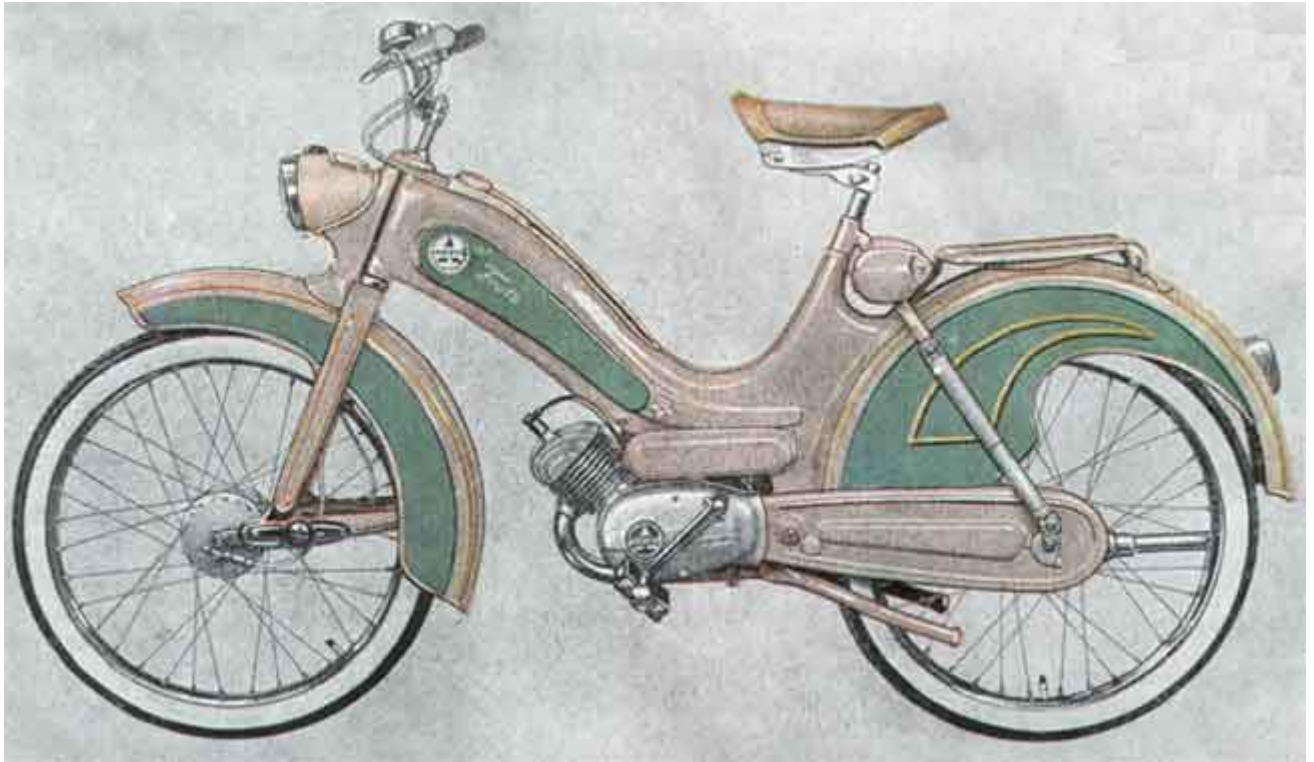


## Ardie Fratz IV



### **Technische Daten:**

<b>Motor:</b>	Ardie Zweitaktmotor Tretkurbel-Kickstarter, Bing Versager mit Ansauggeräuschdämpfer und Kaltstartvorrichtung.
<b>Leistung:</b>	1,25 PS
<b>Hubraum:</b>	48 ccm
<b>Bohrung und Hub:</b>	n.b.
<b>Verbrauch:</b>	1,2 Liter
<b>Getriebe:</b>	Dreiganggetriebe
<b>Tank:</b>	4,5 Ltr. davon 0,65 Ltr. Reserve, Der Tank befindet sich im Preßstahlrahmen
<b>Felgen und Reifen:</b>	23 Zoll Laufräder mit verchromten Stahlfelgen
<b>Bremsen:</b>	Vollnabenbremsen
<b>Elektrik:</b>	Noris Lichtanlage 15 Watt
<b>Gewicht:</b>	n.b.
<b>Maße:</b>	n.b.

<b>Ausstattung:</b>	Tachometer im Scheinwerfer, Preßstahlrahmen, Druckguss-Vollnaben, Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpftem Federbein, Vorderradschwinge gummigefedert, Lenkerschloss, Pedalrückstrahler, Werkzeug, Luftpumpe, Glocke, Kippständer, Gepäckträger, Gummischwingsattel, Weißwandreifen gegen Aufpreis
<b>Farbe:</b>	zweifarbige Lackierung.
<b>Zubehör und Extras:</b>	Weißwandreifen gegen Aufpreis
<b>Preis:</b>	DM 640,-- (ab Werk, unverpackt).
<b>Finanzierung:</b>	n.b.

**Anmerkungen:**

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Mopedprospekt des Ardie-Werk in dem auch das Ardie Sport-Moped vorgestellt wird.

Der Preis wurde einer ab Oktober 1956 gültigen Preisliste entnommen.

In einem Fratz Prospekt aus August 1955 wird das Moped mit 47 ccm Ilo Motor mit Zweiganggetriebe zu 595,-- DM angeboten. Als Farben standen hammerschlaggrün und hellbraun zur Verfügung.