

Ardie RBK 503 Meran



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Viertakt-Sportmotor Doppelport, kopfgesteuert, gekapselte Ventilsteuerung, automatische Kipphebel- und Ventilschaftschmierung, abnehmbarer Zylinderkopf, automatische Trockensumpfschmierung mit Ölfilter und Kontroller, Ölleitungen innenliegend, Stoßdämpfer auf der Kurbelwelle, handbetätigte Startvorrichtung, Kraftübertragung zum Getriebe mit Doppelrollenkette in Ölbad, Amal Horizontalvergaser mit Flanschanschluss, Amal Siebluftreiniger und Brennstofffilter.
Leistung:	22 PS bei 4600 Umdrehungen 125 km/h Verdichtung 1 : 5,8
Hubraum:	499 ccm
Bohrung und Hub:	84 mm, 90 mm
Verbrauch:	2,8 l auf 100 km; 0,1 l Öl auf 100 km
Getriebe:	Spezial-Viergang-Getriebe mit automatisch geschaltetem Freilauf, abnehmbar verblockt mit dem Motor, in Rahmen elastisch in Silentblocks gelagert, 4 Platten Korkkupplung, Schaltung mit Kulisse in Kniehöhe, Kraftübertragung zum Hinterrad durch Renold 5/8x3/8" Ketten, vollständig geschlossener Kettenkasten, staub- und öldicht gekapselt, automatische Preßölschmierung

Tank:	14 l Tank, Reserveölbehälter, verschließbarer Zusatzwerkzeugkasten mit beleuchtetem Fenster für Karten etc., beleuchteter Uhr und Amperemeter, Handlampe, Werkzeugkasten mit Schwammgummi gepolstert, große Kniekissen, Tank auf Gummi gelagert.
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen für Niederdruckreifen 26x31/2" mit Hinterradsteckachse, Bereifung 27x4"
Bremsen:	Innenbackenbremsen mit 8" Durchmesser, Backenbreite 30 mm, mit Handnachstellung und Bremsausgleich, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Vorder- und Hinterrad kombiniert wirkend
Elektrik:	Bosch 45 Watt Lichtbatteriezündanlage mit vollautomatischer Zündverstellung und Unterbrecherknopf, großer Scheinwerfer, mit eingebautem, beleuchtetem Tachometer (gekapselter Bremsstrommel-Antrieb), Ablendung am Lenker, Boschhorn, Stoppschlusslicht, elektrisches Sicherheitsschloss sperrt Zündung, Licht und Horn gegen unbefugte Benutzung.
Gewicht:	175 kg
Maße:	Radstand: 1410 mm, Gesamtlänge: 2160 mm, Gesamthöhe: 1020 mm, Gesamtbreite: 770 mm, Sattelhöhe 720 mm
Ausstattung:	Doppelrohrrahmen hart gelötet aus Stahlrohr, Rohrgabel mit Steuerungsdämpfer und verstellbarem Stoßdämpfer, Schwingsattel mit handverstellbarer Federung D.R.P.a., beleuchtete Uhr u. Amperemeter, beleuchtetes Fenster für Karten im Tank, verstellbare Gummifußrasten, 30 teilige Ardie-Spezial Steckschlüsselgarnitur aus Chromnickelstahl, div. Gabelschlüssel, Kettenöffner, Hochdruckfettpresse und Luftpumpe, Armaturenlenker mit ins Rohr verlegten Kabeln, Drehgas, Außenzughebel für Kupplung und Bremsen, Abblendschalter, Hinterradschutzblech aufklappbar, Kippständer sowie separater Vorderständer, vordere und hintere Nummerntafel
Farbe:	Hochglanz olivfarbig, alle blanken Teile verchromt
Zubehör und Extras:	auswechselbare Räder gegen 25,- MK Aufpreis Beinschützer gegen Aufpreis Fußschaltung gegen 15,- MK Aufpreis
Preis:	1.200,- Reichsmark

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Verkaufsprospekt von 1933 in dem auch die DBK 503 Berlin und die RBU 503 Noris vorgestellt werden.

In dem Prospekt werden die folgenden Konstruktionsneuheiten nochmals gesondert angesprochen:

1. Automatisch geschalteter Freilauf D.R.P.a.
2. Automatische Zündverstellung
3. Gummigelagerter Motorgetriebeblock D.R.G. M a.
4. Geschlossener Hinterradkettenkasten mit Druckschmierung D.R.P.a.
5. Neue Aufbockvorrichtung mit müheloser Fußbedienung D.R.P.M.a.
6. Im Tank eingebaute und beleuchtete Kartentasche D.R.G.M.a.
7. Handverstellbare geschlossene Führersitzfederung D.R.P. a.
8. Handverstellbare Startnocke zur Startvereinfachung
9. Neuartige große Schutzbleche mit breiten Seitenverkleidungen
10. Eine ganze Anzahl weiterer Feinheiten, die langgehegte Wünsche erfüllen.

Anmerkungen:

Die Meran wurde zeitgleich mit der DBK 503 Berlin vorgestellt und verfügt wie das Duraluminium-Modell über den 22 PS starken Bark Motor.

Im Gesamt-Verkaufsprospekt 1933/34 wurden noch folgende abweichende bzw. ergänzenden Angaben gemacht:

- 115 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 3,5 l Benzin und 0,3 l Öl werden auf 100 km verbraucht
- vollautomatischer- und Handzündverstellung
- Tiefbettfelgen mit Hochdruckreifen 19x4
- Hinterrad mit Steckachse