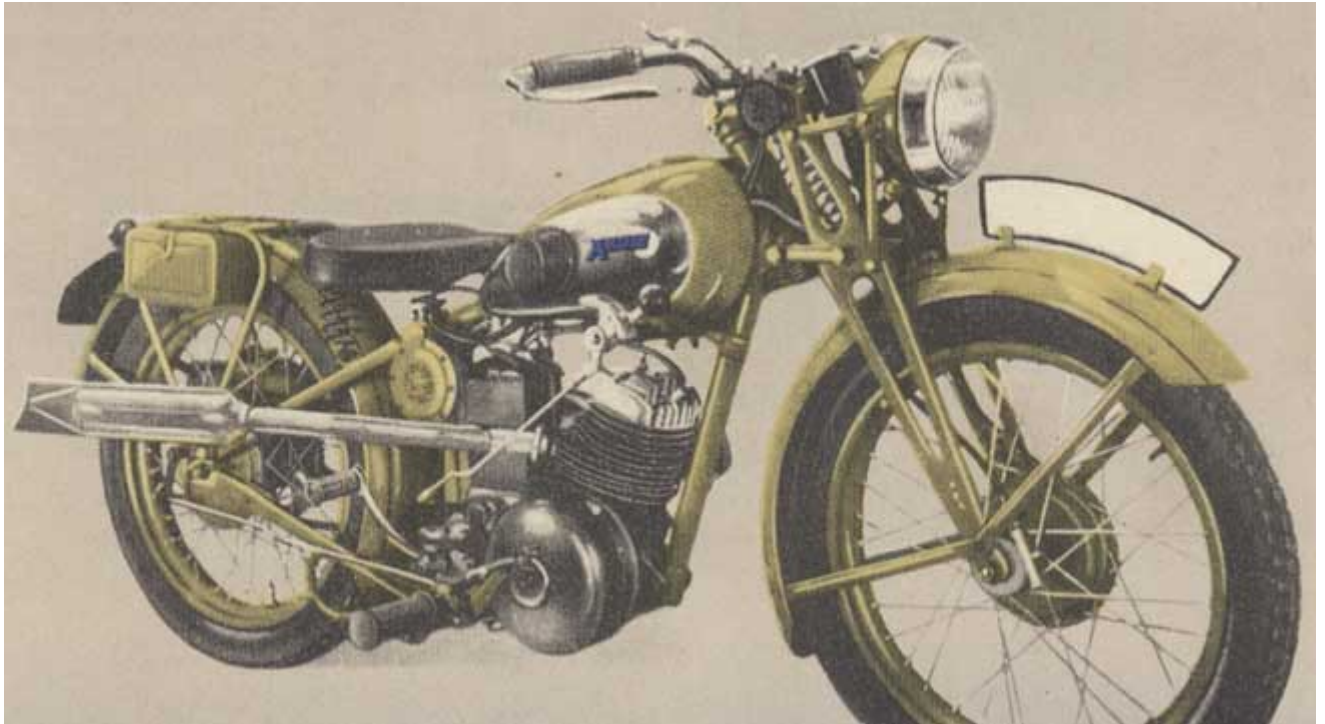


## Ardie RBZ 206



### **Technische Daten:**

<b>Motor:</b>	Einzylinder-Zweitakt-Doppelport-Motor Flachkolben, Leichtmetallzylinderkopf und -kolben, Kurbelwelle auf Kugellagern, Duplexkette öldicht gekapselt, Zweihebelvergaser mit Luftfilter
<b>Leistung:</b>	7 PS bei 4500 Umdrehungen
<b>Hubraum:</b>	192 ccm
<b>Bohrung und Hub:</b>	60 mm, 68 mm
<b>Verbrauch:</b>	3 l Gemisch auf 100 km
<b>Getriebe:</b>	angeblocktes Dreiganggetriebe, Mehrscheibenkupplung, Tankschaltung
<b>Tank:</b>	10 l Satteltank mit Schnellverschluss
<b>Felgen und Reifen:</b>	Tiefbettfelgen mit Niederdruckreifen 3 x 19, Naben mit nachstellbaren Konuslagern
<b>Bremsen:</b>	Innenbackenbremsen, nachstellbar
<b>Elektrik:</b>	Noris Schwungrad Batteriezündlicht, 50 Watt, 6 Volt, abblendbarer Scheinwerfer, elektr. Horn
<b>Gewicht:</b>	105 kg

<b>Maße:</b>	Gesamtlänge 2000, Gesamtbreite 800, Gesamthöhe 960, Radstand 1310, Sattelhöhe 680 mm
<b>Ausstattung:</b>	Druckgelöteter Strahlrohrrahmen, Kippständer, Gepäckträger, verstellbare Fußrasten, Preßstahlgabel mit Zentralfeder, verstellbarer Stoß- und Steuerungsdämpfer, Tachometer mit Steuerungsdämpfer, Lenker verchromt mit Gasdrehgriff, Gummi-Federsattel, Werkzeug in Segeltuchtasche
<b>Farbe:</b>	oliv
<b>Zubehör und Extras:</b>	n.b.
<b>Preis:</b>	n.b.

**Anmerkungen:**

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamtverkaufsprospekt von 1936 in dem auch die anderen 36er Modelle vorgestellt werden. Die RBZ 206 ist die Nachfolgerin der RBZ 204 und wurde bereits ein Jahr später durch die leicht überarbeitete RBZ 200 abgelöst. Hier noch ein Bild der linken Fahrzeugseite.

Daneben werden in der Betriebsanleitung für die RBZ 206 (RZ 206) noch folgende Angaben gemacht:

Horizontalvergaser Bing A 2/20

Leistungsgewicht 15, Verdichtung 1 : 6,5

2,5 l Verbrauch auf 100 km bei einer Mischung von 1:30 (1:20 in der Einfahrzeit)

Zündlichtanlage SDZ 6/50/4, Siemens AG 10/14 bzw. Bosch W 175 T1 Zündkerzen

Auch das Gewicht und die Maße stammen aus dieser Unterlage.