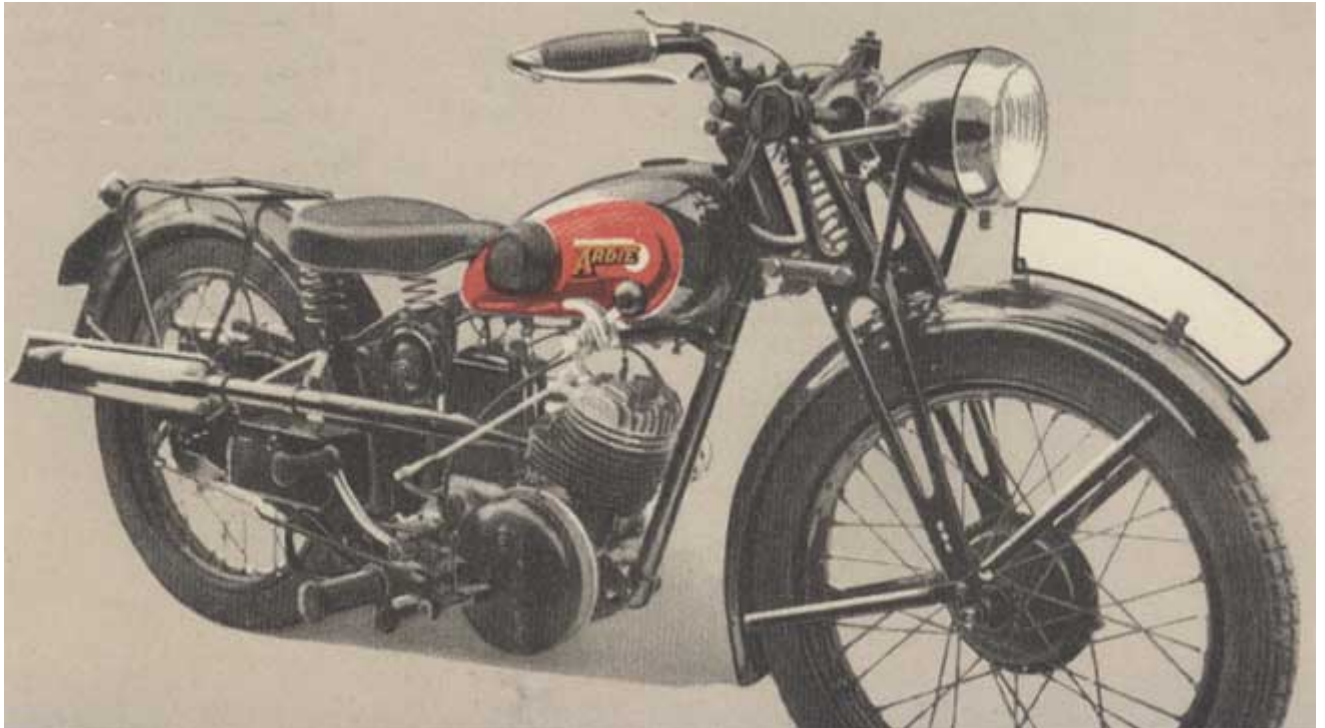


## Ardie RZ 206



### **Technische Daten:**

<b>Motor:</b>	Einzyylinder-Zweitakt-Doppelport-Motor Dreikanalsystem, Leichtmetallzylinderkopf und -kolben, Duplexkette öldicht gekapselt, Doppelhebelvergaser
<b>Leistung:</b>	6,5 PS bei 4250 Umdrehungen
<b>Hubraum:</b>	192 ccm
<b>Bohrung und Hub:</b>	60 mm, 68 mm
<b>Verbrauch:</b>	3,5 l Gemisch auf 100 km
<b>Getriebe:</b>	angeblocktes Dreiganggetriebe, Mehrscheibenkupplung, Tankschaltung
<b>Tank:</b>	10 l Satteltank mit Schnellverschluss
<b>Felgen und Reifen:</b>	Tiefbettfelgen mit Niederdruckreifen 3 x 19, Naben mit nachstellbaren Konuslagern
<b>Bremsen:</b>	Innenbackenbremsen, nachstellbar
<b>Elektrik:</b>	Noris Schwungrad Batteriezündlicht, 30 Watt, 6 Volt, abblendbarer Scheinwerfer, elektr. Horn
<b>Gewicht:</b>	105 kg
<b>Maße:</b>	Gesamtlänge 2000, Gesamtbreite 800, Gesamthöhe 960, Radstand 1310, Sattelhöhe 680 mm

<b>Ausstattung:</b>	Druckgelöteter Strahlrohrrahmen, Kippständer, Gepäckträger, verstellbare Fußrasten, Preßstahlgabel mit Zentralfeder, verstellbarer Stoß- und Steuerungsämpfer, Lenker mit Gasdrehgriff, Gummi-Federsattel, Werkzeug in Segeltuchtasche
<b>Farbe:</b>	Schwarz
<b>Zubehör und Extras:</b>	n.b.
<b>Preis:</b>	n.b.

### **Anmerkungen:**

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamtverkaufsprospekt von 1936 in dem auch die anderen 36er Modelle vorgestellt werden. Die RZ 206 ist die Nachfolgerin der RZ 205 und wurde bereits ein Jahr später durch die leicht überarbeitete RZ 200 abgelöst.

Daneben werden in einer Betriebsanleitung für die RBZ 206 (RZ 206) auch noch folgende weitere Informationen angegeben:

Horizontalvergaser Bing A 2/20

Leistungsgewicht 16,1 Verdichtung 1 : 5,5

Verbrauch: 3,5 l auf 100 km, Mischung 1:30, (1:20 in der Einfahrzeit)

Zündlichtanlage SDZ 6/30/74, Siemens AG 10/14 bzw. Bosch W 175 T1 Zündkerze

Auch die obigen Maße und das Gewicht wurden diesen Unterlagen entnommen.

In dieser Betriebsanleitung wird im Nachtrag auf die neuen Modelle RZ 200 und RBZ 200 eingegangen. Die neuen Motoren verfügten demnach nicht mehr über einen

Steuerungsämpfer und Entlüfter. Sie verfügen über Kreuzstromspülung. Die Bohrung beträgt 61 mm, der Hub 68 mm bei einem Hubvolumen von 197 ccm. Die Leistung wird mit 7 PS bei 5000 Umdrehungen angegeben. Es wird jetzt eine Zündlichtanlage Typ SDZ 6/30/50 eingebaut. Die RBZ 200 verfügt ferner über ein Vierganggetriebe. Ansonsten sollen die technischen Daten mit der RBZ 206 identisch sein.