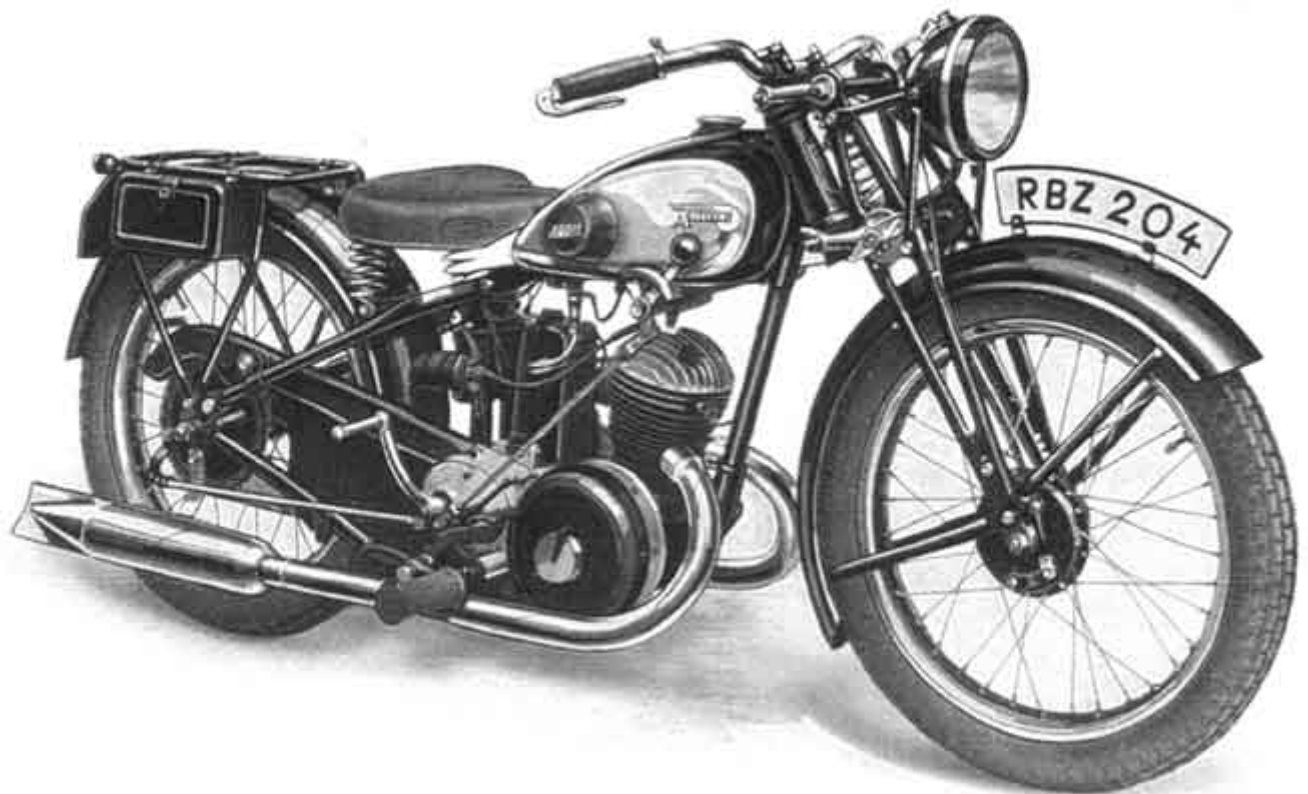


## Ardie RBZ 204



### **Technische Daten:**

<b>Motor:</b>	Ardie Zweitakt-Doppelportmotor Dreikanalsystem, angeblocktes Getriebe, abnehmbarer Leichtmetallzylinderkopf, Leichtmetallkolben, Pleuelwelle mit Kugellagern, rollengelagerte Pleuel, Duplexkette in Ölbad in geschlossenem Kettengehäuse, Gemischschmierung Amal Vertikalvergaser mit Leerlaufdüse und Luftfilter
<b>Leistung:</b>	6,5 PS bei 4250 Umdrehungen
<b>Hubraum:</b>	192 ccm
<b>Bohrung und Hub:</b>	60 mm, 68 mm
<b>Verbrauch:</b>	3,5 l auf 100 km
<b>Getriebe:</b>	angeblocktes Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung und Mehrscheibenkupplung (nachstellbar)
<b>Tank:</b>	10 l Tank mit Schnellverschluss, Kniekissen
<b>Felgen und Reifen:</b>	Tiefbettfelgen für Stahlseil-Niederdruckreifen 3,00x19
<b>Bremsen:</b>	Innenbackenbremsen von Hand nachstellbar, Fußbremse auf Hinterrad wirkend

<b>Elektrik:</b>	Noris Schwungradbatterielichtzündanlage 50 Watt, 6Volt, großer Scheinwerfer, Abblendung vom Lenker aus, Schwungraddynamo mit Kurbelwelle gekuppelt, elektr. Horn
<b>Gewicht:</b>	n.b.
<b>Maße:</b>	n.b.
<b>Ausstattung:</b>	Presstahlgabel, Trapezkonstruktion mit Zentralfeder, Stoß- und Steuerungsämpfer durch Handrad einstellbar, Rohrrahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren mit verlöteten Verbindungsstellen, angebauter Tachometer mit Vorderradantrieb, verchromter Armaturenlenker mit Gasdrehgriff, verstellbare Fußrasten, Gummi-Federsattel, Mittelständer mit dem rechten Fuß leicht zu bedienen, Gepäckträger für Soziussitz, Tachometer, Werkzeug in Segeltuchtasche
<b>Farbe:</b>	Schwarz emailliert, alle blanken Teile verchromt
<b>Zubehör und Extras:</b>	n.b.
<b>Preis:</b>	n.b.

**Anmerkungen:**

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1934/35.

Im Gesamt-Verkaufsprospekt 1933/34 wurden noch folgende abweichende bzw. ergänzende Angaben gemacht:

- 80 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 3 Ganggetriebe
- Zweihebelvergaser
- Motor um 15 Grad nach vorne geneigt
- Aluminium Zylinderkopf und Kolben