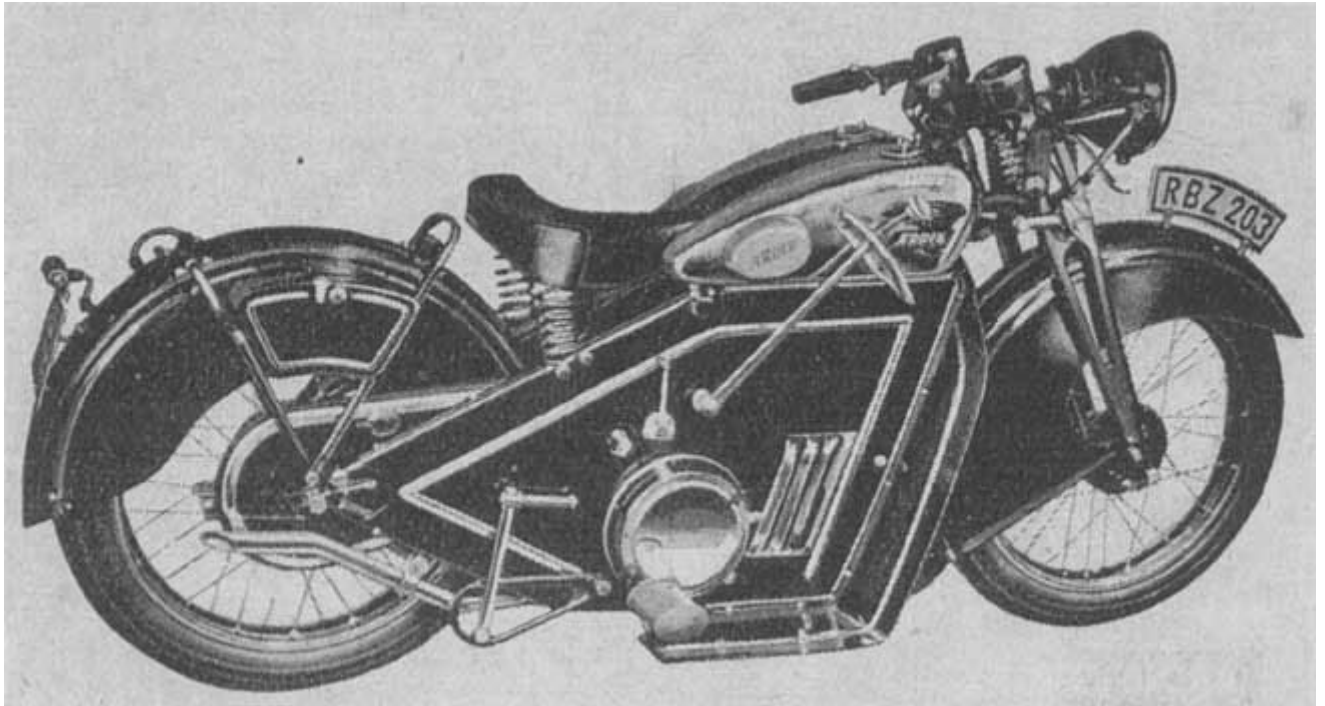


## Ardie RBZ 203



### **Technische Daten:**

<b>Motor:</b>	Einzylinder-Zweitakt-Motor, liegend angeordnet Dynostartanlage mit elektrischem Anlasser
<b>Leistung:</b>	n.b.
<b>Hubraum:</b>	200 ccm
<b>Bohrung und Hub:</b>	n.b.
<b>Verbrauch:</b>	n.b.
<b>Getriebe:</b>	geblockt
<b>Tank:</b>	n.b.
<b>Felgen und Reifen:</b>	n.b.
<b>Bremsen:</b>	n.b.
<b>Elektrik:</b>	Bosch Dynostart-Anlage mit 30 Amperestunden- Batterie, elektrischer Anlasser
<b>Gewicht:</b>	n.b.
<b>Maße:</b>	n.b.
<b>Ausstattung:</b>	Vollverkleidung mit Beinschutz
<b>Farbe:</b>	n.b.
<b>Zubehör und Extras:</b>	n.b.

**Preis:** 825,- Reichsmark

**Finanzierung:** n.b.

**Anmerkungen:**

Obige Angaben stammen aus einem Verkaufsprospekt der Ardie-Werk anlässlich der JAMA in Berlin 1933. Hier wurde die Ardie Typ Dynostart als Schlager der Ausstellung vorgestellt. Sicherlich hat dieses Modell wegen seiner neuartigen Technik mittels automatischem Anlasser und vollständiger Kapselung des Motorbereichs erhebliche Aufmerksamkeit geweckt, über das Prototypenstadium kam dieses Modell jedoch nicht hinweg. Neben diesem Modell wurden auch die Noris, Meran, Berlin und Prinz, sowie die Seitenwagen Lido und Grünau vorgestellt.