

Ardie RBZ 100



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Zweitakt-Blockmotor Dreikanalsystem, abnehmbarer Leichtmetallzylinderkopf, Leichtmetallkolben, Pleuellwelle gelagert in auswechselbaren Kugellagern, Gemischschmierung, Kraftübertragung zum Getriebe mit Zahnradern Einhebelvergaser mit Luftklappe
Leistung:	2,2 PS Bremsleistung bei 4600 Umdrehungen 60 km/h
Hubraum:	98 ccm
Bohrung und Hub:	54 mm, 97 mm
Verbrauch:	2,5 l auf 100 km
Getriebe:	Zweigang-Getriebe, Mehrscheibenkupplung in Fett laufend (nachstellbar), Tankschaltung, Kickstarter
Tank:	7,5l Stahlblechtank, Schnellverschluss
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen mit Stahlseilniederdruckreifen 2,5x19, Naben mit nachstellbarem Konuslager
Bremsen:	Innenbackenbremsen (nachstellbar), Fußbremse auf Hinterrad wirkend
Elektrik:	Schwungradlichtmagnetzündler, 15 Watt, 6 Volt, Scheinwerfer, Abblendung vom Lenker aus, Standlicht

Gewicht:	60 kg
Maße:	n.b.
Ausstattung:	geschlossener Rahmen mit doppelten Unterzügen aus nahtlos gezogenem Stahlrohr (verschweißte Verbindungen), Pressstahlgabel mit Zentralfeder, Stoßdämpfer nachstellbar, Gummifedersattel, Stahlrohrlenker mit Gasdrehgriff, Gepäckträger, Mittelständer, Werkzeug in Segeltuchtasche, Werkzeugkasten
Farbe:	Oliv
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	359,-- Reichsmark
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1937. Der Preis und die Höchstgeschwindigkeit wurden einer Aufstellung in der Zeitschrift ADAC Motorwelt vom 19.02.1937 entnommen. In dieser Ausgabe von Motor und Sport wird der Verbrauch mit 2,3 l und 0,2 l Öl angegeben.

Aus einem zeitgenössischen Faltprospekt wurde die rechte Seitenansicht der Maschine entnommen!