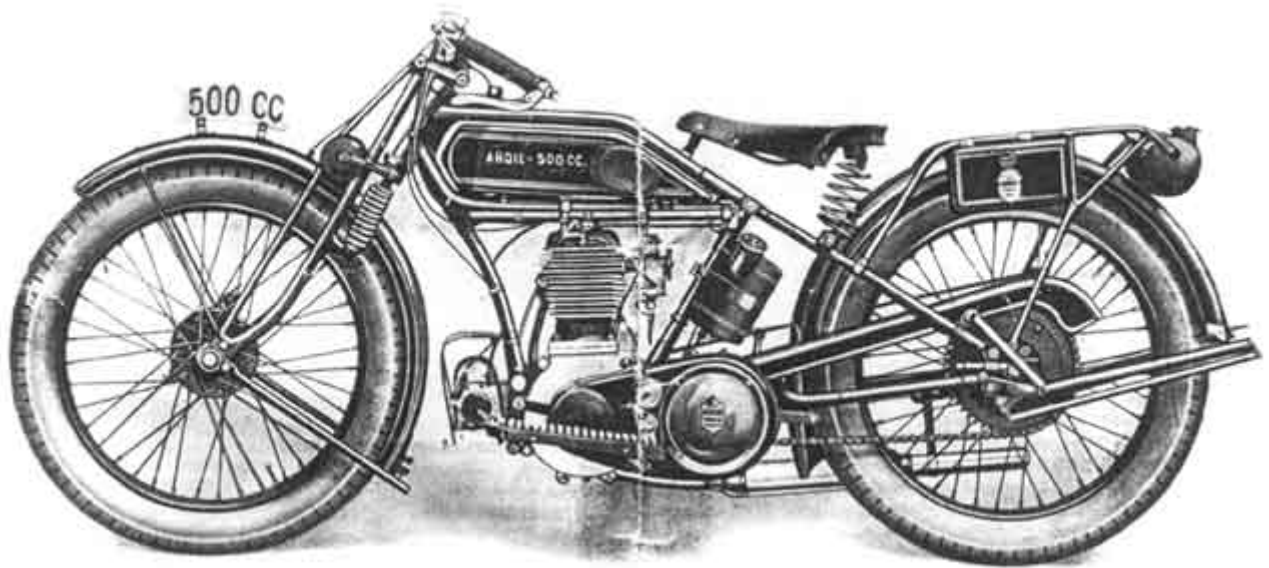


Ardie 500 CC



Technische Daten:

Motor:	JAP Einzylinder-Viertakt-Motor stehende Ventile, rollengelagerter Pleuel, Aluminiumkolben, Ardie Spezial Vergaser mit Haupt- und Spardüse (Binks), Bosch Zündkerze, U.H. Magnet mit Schutzschild, automatische Ölpumpe mit Schauglas und Regulierschraube
Leistung:	10 Brems-PS ; 1,9 Steuer-PS 90 km/h
Hubraum:	490 ccm
Bohrung und Hub:	85,5 mm , 85 mm
Verbrauch:	3 l Benzin auf 100 km, 1 l Öl auf 250 km
Getriebe:	Burman-Dreigang-Getriebe mit 4-Platten-Metall-Asbest Lamellen-Handkupplung und Kulissenschaltung am Tank, Nachstellvorrichtung auf der Getriebebrücke
Tank:	9 l Stecktank für ca. 300 km Reichweite, stabile Form mit massiven Verstärkungsplatten, Gummikniekissen, 2 l Öltank für 500 km Reichweite, am hinteren Rahmenrohr mit Stahlband befestigt, 1 l Reservetank am Gepäckträger für Öl oder Benzin.
Felgen und Reifen:	CC 1 Felge mit 26 x 3" Bereifung
Bremsen:	2 Innenbackenbremsen, Vorderradbremse mit Handhebel 6" Durchmesser, Hinterradbremse mit Fußpedal 8" Durchmesser, beide Bremsen von Hand nachstellbar.
Elektrik:	U.H. Magnet

Gewicht:	125 kg
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Druid-Gabel mit eingebauten Stoßdämpfern und Flutterbremse, aus Stahlrohren, Stahlrohrrahmen hart gelötet, in Einzelteilen zerlegbar, Gepäckträger mit 2 Werkzeugtaschen -mit Leder ausgekleidet-, geeignet für Soziussitz, schwenkbarer und verstellbarer Lenker mit eingebautem Steuerungsdämpfer, Kraftübertragung durch Coventry-Ketten 5/8"x3/8", Stoßdämpfer im Getriebe und Hinterrad geschlossener Kettenkasten mit Spezialschmierung, Elasticsattel, Auspuff mit großem Topf seitlich am Motor ohne Auspuffklappe, vollkommen geräuschlos, komplette Werkzeuggarnitur mit Hochdruckschmierpresse und Putzlappen in Ledertasche, Seitenwagenanschlüsse, 1/2 Pfund Castrol-Fett
Farbe:	Emaillenschwarz hochglanz mit Goldbiesen
Zubehör und Extras:	Fußrasten konnten für 15,-- Reichsmark Aufpreis auch gegen gummi belegte Fußbretter getauscht werden, Ballonbereifung 27 x 3 1/2" gegen Aufpreis Auf Wunsch für Sportzwecke mit durchgehendem Auspuffrohr lieferbar Bosch- oder Noriszündlicht gegen 200,-- RM Aufpreis, elektrisches Boschhorn für 20,-- RM.
Preis:	1.140,- Reichsmark ab Werk
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einer Werbeanzeige und zeigen die Ardie 500 CC Modell 1928. Dieses 28er Ardie Modell ist eine Weiterentwicklung der bereits 1926 vorgestellten Ardie TM 500.

In diesem Prospekt wird die Seitenwagentauglichkeit dieser Maschine besonders hervorgehoben. Die Gesamtproduktion der Ardie-Werke wird in diesem Prospekt mit 1000 Motorrädern und 200 Seitenwagen pro Monat angegeben.

Aus dem 500 cc Ersatzteilkatalog können folgende Veränderungen zum Vorgängermodell entnommen werden:

- vergrößerte Hinterradbremstrommel (jetzt 8" , vorab 6")
Die Ölpumpe wurde von der Firma Pilgrim geliefert.

Im Jahre 1929 wird das 28er Modell bereits durch das im Herbst des Vorjahres vorgestellte und weiterentwickelte 29er Modell abgelöst.