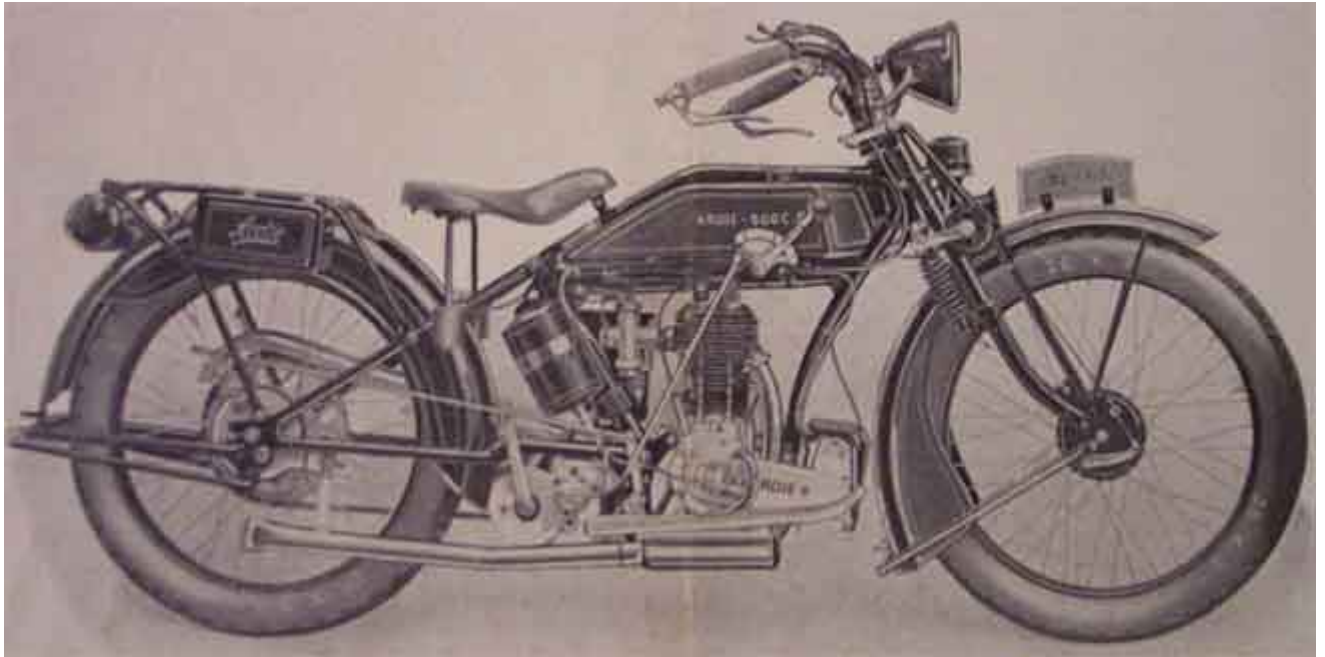


Ardie 500 CC 1926



Technische Daten:

Motor:	JAP Einzylinder-Viertakt-Motor stehende Ventile, Aluminiumkolben, automatischer Ölung durch Best & Lloyd Pumpe mit Kontrollstift, rollengelagerte Pleuel, Binks Ardie-Spezial Vergaser mit Haupt- und Spar- düse, Bosch oder Noris Magnet mit Schutzschild
Leistung:	9 Brems-PS, 1,9 PS-Steuer-PS 90 km/h
Hubraum:	490 ccm
Bohrung und Hub:	85,5 mm , 85 mm
Verbrauch:	3 l Benzin auf 100 km
Getriebe:	Burman mit 3 Gängen, Ferrodolamellen, Handkupplung und Kulissenschaltung am Tank, Nachstellvorrichtung auf der Getriebebrücke
Tank:	12 l Stecktank mit massiven Verstärkungsplatten 2 l Öltank am hinteren Rahmenrohr durch Stahlband befestigt 1 l Reservetank am Gepäckträger zur Mitnahme von Reser- vebenzin oder Öl
Felgen und Reifen:	CC-1 Felge für 26x3" Bereifung oder Ballon 27x3 1/2" gegen Aufschlag
Bremsen:	2 Innenbackenbremsen, Vorderradbremse mit Handhebel, Hinterradbremse mit Fußpedal, beide leicht nachstellbar

Elektrik:	Bosch oder Noris Magnet Bosch oder Noris Zündkerze weitere Infos, siehe Zubehör und Extras
Gewicht:	n.b.
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Druid Vordergabel aus runden Stahlrohren mit eingebauten Stoßdämpfern, Stahlrohrrahmen mit besonders garantiert bruchsicheren Verstärkungen, in Einzelteilen zerlegbar, Gepäckträger geeignet für Soziussitz, 2 geräumige Werkzeugtaschen mit Doppelverschluss, Lenkstange in Tourenformat auf Wunsch auch mit Rennlenker, verstellbare Fußrasten, auf Wunsch auch mit massiven Aluminiumbrettern, besonders breite Kotflügel, Kraftübertragung durch Ketten, großer Auspufftopf seitlich am Motor ohne Auspuffklappe, komplette Werkzeuggarnitur in Ledertasche, breiter Ledersattel mit Doppelfederung auf Wunsch Wittkopp Patentsattel,
Farbe:	Emailleschwarz hochglanz mit Goldbiesen
Zubehör und Extras:	Rennlenker auf Wunsch massive Aluminiumbretter gegen 15,- Mk Aufpreis Kotflügel auf Wunsch mit besonderen Beinschützern gegen 15,- Mk Aufpreis Ballonbereifung gegen Aufschlag neuer Wittkopp Patentsattel gegen Mk. 30,- Aufpreis Die Beleuchtung erfolgte auf Wunsch gegen Mk. 230 Aufpreis mit Bosch bzw. Noris Zündlicht elektrisches Boschhorn gegen Mk. 50,-, Hellhorn gegen Mk. 40,- Aufpreis
Preis:	1330,-- Mk..
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben (bis auf die Preisangabe) und das Foto stammen aus einem Gesamtverkaufsprospekt des Jahres 1926 in dem auch die Ardie Sport-Modell Standrad 350 ccm und die Ardie Sport-Modell Supersport SS350 angeboten wurden. Das Ardie Tourenmodell 500 cc wurde mit leichten Änderungen bis 1928 als Ardie 500 CC produziert. Aber auch in der Version eines Transportdreirades wurde die 500 cc angeboten. Durch eine andere Übersetzung reduzierte sich die Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h. Das Ardie Tourenmodell 500 cc wurde in dem Prospekt wie folgt beschrieben:

“Dieses Modell ist ein unverwüchtliches Gebrauchsfahrzeug mit 500 ccm Viertaktmotor. Infolge der hohen Bremsleistung von 9 PS und seiner massiven Bauart ist dieses Modell für alle Zwecke, besonders aber für anstrengenden Seitenwagengebrauch geeignet. ”In der Zeitschrift “Motor und Sport” von 1926 wurde die Ardie werblich mit einem Verkaufspreis von 1330,-- Mk angeboten. Daneben blieben die Reichsfahrtsiege 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925 natürlich nicht unerwähnt.