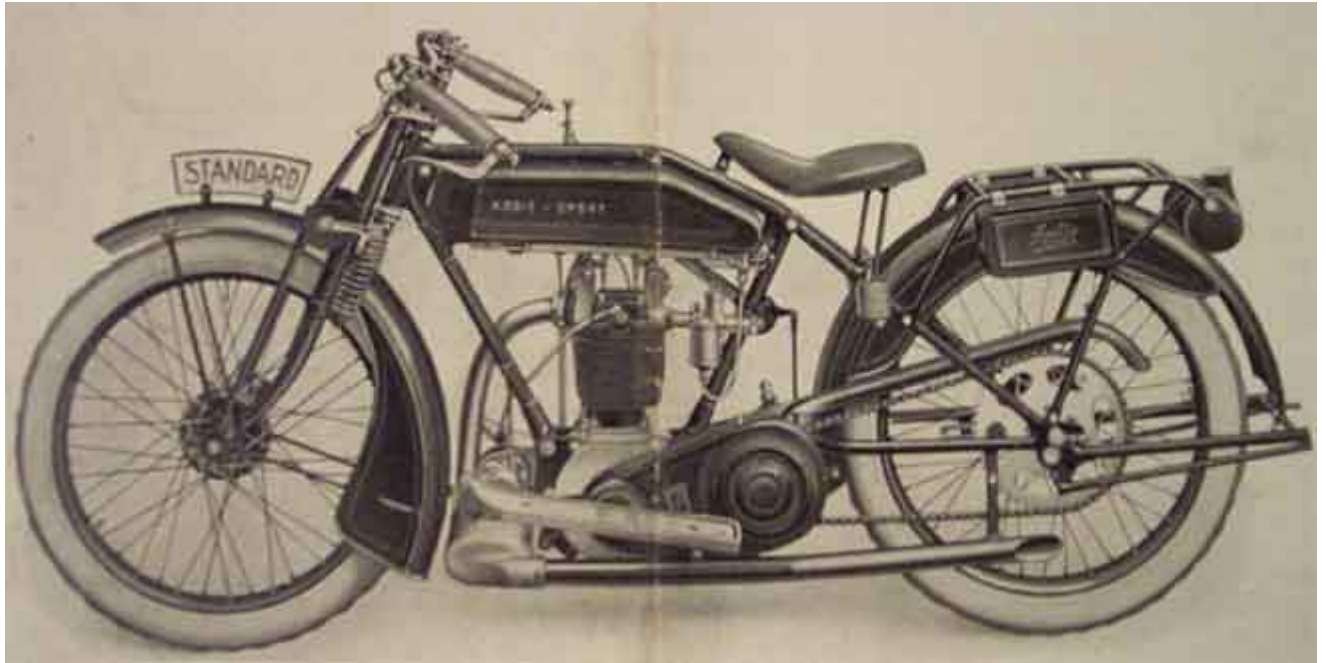


Ardie Standard 350



Technische Daten:

| | |
|---------------------------|---|
| Motor: | JAP Einzylinder-Viertakt-Motor obengesteuerte Ventile, abnehmbarer Zylinderkopf, rollengelagerte Pleuel, Aluminiumkolben, automatische Ölung durch Best- & Lloyd-Pumpe, Binks-Rennvergaser mit 2 Düsen, Zündmagnet von Bosch oder Noris |
| Leistung: | 10 Brems-PS, 1,3 Steuer-PS 100 km/h |
| Hubraum: | 350 ccm |
| Bohrung und Hub: | 70 mm , 90 mm |
| Verbrauch: | 3 l Benzin auf 100 km |
| Getriebe: | Burman Dreigang-Getriebe mit Ferrodolamellen, Handkupplung und Kulissenschaltung am Tank, Nachstellvorrichtung auf der Getriebebrücke |
| Tank: | 12 l Stecktank mit massiven Verstärkungsplatten 2 l Öltank am hinteren Rahmenrohr durch Stahlband befestigt 1 l Reservetank am Gepäckträger zur Mitnahme von Reservebenzin oder Öl |
| Felgen und Reifen: | CC-1 Felge für 26x3" Bereifung oder Ballon 27.31/2" gegen Aufschlag |
| Bremsen: | 2 Innenbackenbremsen, Vorderradbremse mit Handhebel, Hinterradbremse mit Fußpedal, beide leicht nachstellbar |

| | |
|----------------------------|--|
| Elektrik: | Bosch oder Noris Magnet weitere Informationen siehe Zubehör und Extras |
| Gewicht: | n.b. |
| Maße: | n.b. |
| Ausstattung: | Druid Vordergabel aus runden Stahlrohren mit eingebauten Stoßdämpfern, Stahlrohrrahmen mit besonders garantiert bruchsicHERen Verstärkungen, in Einzelteilen zerlegbar, Gepäckträger geeignet für Soziussitz, 2 geräumige Werkzeugtaschen mit Doppelverschluss, Lenkstange in Tourenformat auf Wunsch auch mit Rennlenker, verstellbare Fußrasten, auf Wunsch mit massiven Aluminiumbrettern, besonders breite Kotflügel, auf Wunsch mit Seitenstücken, Kraftübertragung durch Ketten, Auspuff mit großem Topf am Rohrende mit Auspuffklappe, beinahe vollkommen geräuschlos ohne Kraftverlust, breiter Ledersattel mit Doppelfederung auf Wunsch Wittkopp Patentsattel, komplette Werkzeuggarnitur in Ledertasche |
| Farbe: | Emailleschwarz hochglanz mit Goldbiesen |
| Zubehör und Extras: | Ballonbereifung gegen "üblichen" Aufschlag Rennlenker auf Wunsch Fußrasten auf Wunsch mit massiven Aluminiumbrettern gegen Mk. 15,- Aufpreis Kotflügel gegen Mk. 15,- Aufpreis mit Seitenstücken neuer Wittkopp Patentsattel gegen Mk. 30,- Aufpreis Die Beleuchtung erfolgte auf Wunsch gegen Mk. 230 Aufpreis mit Bosch bzw. Noris Zündlicht elektrisches Boschhorn gegen Mk. 50,-, Hellhorn gegen Mk. 40,- Aufpreis |
| Preis: | n.b. |
| Finanzierung: | n.b. |

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamtverkaufsprospekt des Jahres 1926 in dem auch die Ardie Sport-Modell SS 350 ccm und die Ardie 500 cc angeboten wurden.

Die Ardie Sport-Modell Standard 350 ccm wurde in dem Prospekt wie folgt beschrieben: "Dieses Modell ist besonders für schnellen Tourenverkehr bestimmt. Der Motor ist sehr feinfühlig und besitzt ein enormes Spurtvermögen. In der Hand eines Kenners unverwüstlich, ist es für den Laien nicht zu empfehlen."

Im obigen Prospekt ist auch noch eine Obenansicht der Maschine mit Detailbeschreibungen zu finden.