

Ardie BZ 350



Technische Daten:

Motor:	Zweizylinder-Zweitakt-Hochleistungsmotor von Ardie Bing Schrägdüsenvergaser mit Luftschieber und Knecht- Nassluftfilter, Vergaser unter Verkleidung völlig gekapselt
Leistung:	22 Brems-PS bei 5000 Umdrehungen Höchstleistung 20 PS Dauerleistung Verdichtung 6,8:1 125-130 km/h Höchstgeschwindigkeit (Solo)
Hubraum:	342 ccm
Bohrung und Hub:	60 mm , 61 mm
Verbrauch:	3,2 l/100 km bei 81 km/h
Getriebe:	Viergang Getriebe mit Fußschaltung, Übersetzung: 1. Gang 1 : 3,43 2. Gang 1 : 1,905 3. Gang 1 : 1,325 4. Gang 1 : 1 Mehrscheibenkupplung in Ölbad laufend
Tank:	15 l. davon 1,5 l. Reserve, Mischung 1:25 verchromter Tank

Felgen und Reifen:	Bereifung 3,25-19", Räder austauschbar mit Steckachse, Leichtmetall-Vollnaben
Bremsen:	Leichtmetall Vollbremsnaben mit eingegossenem Bremsring, Bremstrommeldurchmesser 180 mm, Bremsbackenbreite 25 mm
Elektrik:	Noris Zündlicht-Dynamo 60 Watt, 6 Volt, Batterie 7 AH, Scheinwerfer Lichtweite 160 mm, 6 Volt Bilux-Birne 37/35 Watt, elektrisches Horn, beleuchteter Tachometer und Kilometerzähler im Scheinwerfergehäuse, Schlussleuchte 5 Watt mit Stopplicht 10 Watt.
Gewicht:	161 kg (vollgetankt) zulässiges Gesamtgewicht 325 kg zulässige Belastung 164 kg
Maße:	Radstand 1355, Gesamtlänge 2090, Gesamthöhe 1015, Gesamtbreite 680, Sattelhöhe 810
Ausstattung:	geschlossener Rahmen mit geschlossenen Unterzügen aus nahtlosem Stahlrohr, Seitenwagenanschluss vorgesehen, vorne Teleskopfederung, hinten staubdicht gekapselte Teleskopfederung beide hydraulisch gedämpft, Kraftübertragung durch zweifach Hülsenkette zwischen Motor und Getriebe, zwischen Getriebe und Hinterrad mittels Rollenkette in geschlossenem Kettenkasten, völlig staubfrei gekapselt, beleuchteter Tachometer und Kilometerzähler im Scheinwerfergehäuse, Räder austauschbar mit Steckachse, Schwingsattel, Auspufftöpfe voll verchromt, polierte Nabendeckel, verchromte Felgen, Tank verchromt, Werkzeugbehälter am Rahmen, Luftpumpe
Farbe:	n.b.
Zubehör und Extras:	Gegen 65,- DM Aufpreis Doppelsitzbank in rot oder schwarz anstelle des Schwingsattels
Preis:	2.175,- DM
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Prospekt des Ardie-Werk. Die Preise wurden der Preisliste vom 1. März 1955 bzw. Oktober 1956 entnommen. In einem Prospekt aus Oktober 1954 wird ein erweiterter Hubraum von 344ccm bei 61 mm Bohrung angegeben. Hier ist die Maschine von der rechten Fahrzeugseite zu sehen.

Dem Handbuch der BZ 350 sind folgende ergänzende bzw. abweichende Angaben zu entnehmen: Zylinder aus Grauguss, Aluminiumkolben, Motorgehäuse und Zylinderkopf aus Leichtmetall, Knecht Nassluftfilter mit Ansaugeräuschkämpfer, Höchstgeschwindigkeit 124 km/h aufrecht sitzend, 131 km/h gebückt, Hubraum 344 ccm, wahlweise Doppelsitzbank, Tacho von VDO, und besonders beachtenswert der abweichende Radstand von 1334mm !

