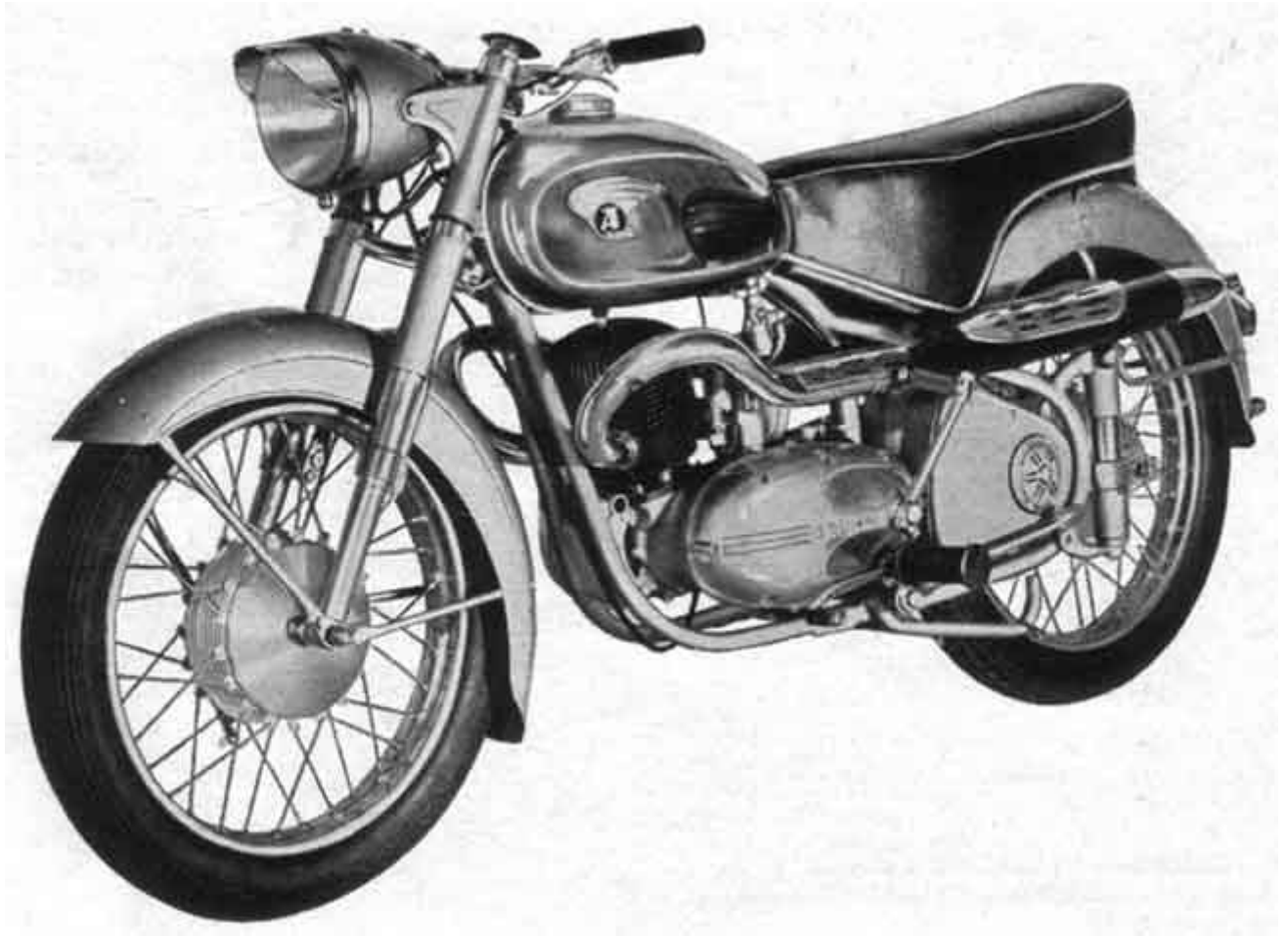


Ardie B 252 Sport



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Zweitakt-Motor Leichtmetallkolben, eingeschrumpfte Graugusslaufbuchse, dreifach gelagerte Kurbelwelle durch Radiallager, Bing Zweischiebertvergaser Typ 2/27,5/1, Hauptdüse 110, Nadeldüse 2,68, Nassluftfilter Typ 1112/40, 14 mm Zündkerze, Wärmewert 225 oder 240
Leistung:	14,3 PS bei 5050 Umdrehungen 120 km/h gebückt, 110 km/h aufrecht sitzend
Hubraum:	244 ccm
Bohrung und Hub:	66 mm , 72 mm
Verbrauch:	3,2 Liter

Getriebe:	Viergang Getriebe mit Fußschaltung, in Öl laufend, neuartige Leerlaufschaltung Übersetzung: 1. Gang 1 : 3,34 2. Gang 1 : 1,905 3. Gang 1 : 1.325 4. Gang 1 : 1 Mehrscheibenkupplung
Tank:	15,5 Ltr. davon 1,6 Ltr. Reserve; mit Kniekissen, Dreiwegehahn mit Filter Mischung 1:25
Felgen und Reifen:	Vorder- und Hinterrad austauschbar, Steckachsen, Stahlseil Niederdruckreifen 3,25-19, Felgen 1,85 B x 19
Bremsen:	180 mm Bremstrommeldurchmesser vorn und hinten, 25 mm breit
Elektrik:	Batteriezündung, Noris Schwungscheibendynamo MLZS 6/45/60 2L, 6 Volt, 45/60 Watt, montiert auf der Kurbelwelle, Scheinwerfer-Lichtaustritt 160 mm
Gewicht:	138 kg (betankt einschließlich Werkzeug)
Maße:	Radstand 1355, Gesamtlänge 2060, Gesamthöhe 1030, Gesamtbreite 640, Sattelhöhe 810, Bodenfreiheit 140
Ausstattung:	zwei hochgezogene, verchromte Auspuffrohre mit verchromten Wärmeschutzblechen, auf Wunsch tiefliegende Auspuffrohre, zwischen Kurbelwelle und Getriebe erfolgt Antrieb über Hülsenkette 1 : 2,19 im Ölbad, Hinterradkette (1/2 x 5/16") Rollenkette mit 128 Gliedern, allseitig geschlossener Kettenkasten, Untersetzung 1 : 2,72, Rahmen geschlossen und aus Stahlrohr nahtlos gezogen, Mittelständer mit Rückhol- und Haltefeder, Seitenstütze, Allradfederung mit Öldämpfung, vorne Teleskopgabel mit 140 mm Federweg, hinten Teleskopfederung mit 65 mm Federweg, Zusatzfeder für Soziusbetrieb, Doppelsitz mit Schaumgummieinlage, Leichtmetall - Vollbremsnaben mit Kühlrippen und eingegossenem Bremsring, Bordwerkzeug, zusammen mit Werkzeugkasten
Farbe:	Fischsilbergrüne Hochglanz-Emaillierung mit Zierlinien, Reichhaltige Verchromung und Polierung.
Zubehör und Extras:	auf Wunsch tiefliegende Auspuffrohre
Preis:	n.b.
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Prospekt des Ardie-Werkes. In diesem Prospekt wird die Maschine als "Das schnelle, seitenwagenfeste Motorrad mit allem Fahrkomfort!" beworben.