

Ardie B 250



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Zweitakt-Motor glattschaftiger Flachkolben aus Leichtmetall, Leichtmetallzylinderkopf (abnehmbar), Leichtmetallzylinder mit Graugusslaufbuchse, Kurbelwelle gelagert durch 3 Präzisions- Rollenlager und 1 Radialager, Gemischschmierung, Querstromspülung Bing 1/26/5 Vergaser mit 105 Hauptdüse, Nadeldüse 2,70 (Nadelstellung II) Leerlaufdüse 0,45, Leerlaufstellschraube eine Umdrehung offen, Mischkammereinsatz 5, Zündkerze mit 175 (225) Glühwert
Leistung:	10,5 Brems-PS bei 5000 Umdrehungen Verdichtung 1:6,80 93 km/h
Hubraum:	245 ccm
Bohrung und Hub:	66 mm , 72 mm
Verbrauch:	3,1 Liter

Getriebe:	Getrag Viergang Getriebe mit Fußschaltung, mechanischer Gang- und elektrischer Leerlaufanzeige, Übersetzung: 1. Gang 1 : 2,74 2. Gang 1 : 1,61 3. Gang 1 : 1,31 4. Gang 1 : 1 Dreischeiben Kupplung mit Korklamellen Platten Getriebeöl: 1,25 Ltr.
Tank:	13 Ltr. davon 1,5 Ltr. Reserve; mit Kniekissen, Dreiwegehahn mit Filter Mischung 1:25
Felgen und Reifen:	Stahlseil Niederdruckreifen 3,25-19, Tiefbettfelgen 2,5 x 19
Bremsen:	150 mm Bremstrommeldurchmesser vorn und hinten, 25 mm breit, 62 ccm Bremsfläche
Elektrik:	Noris Zündlichtmaschine MLZS 6/30/2 f, 30/50 Watt, gekapselt auf der Kurbelwelle, Scheinwerfer Lichtweite 160 mm mit 6V 35/35 Watt und 6V 3 Watt Standlicht, Rücklicht mit 6V 1,5 Watt
Gewicht:	127 kg (betankt)
Maße:	Radstand 1340, Gesamtlänge 2085, Gesamthöhe 950, Gesamtbreite 820, Sattelhöhe 700, Bodenfreiheit 140
Ausstattung:	zwei verchromte Auspuffrohre, demontierbare Schalldämpfer, elektrische Leerlaufanzeige, zwischen Kurbelwelle und Getriebe erfolgt Antrieb über Duplex-Hülseketten (3/8x7/32") im Ölbad, Hinterradkette (1/2 x 5/16") verstärkt, Rahmen geschlossen und aus Stahlrohr nahtlos gezogen, doppelten Unterzügen und elastischen Zwischengliedern, Mittelständer, Teleskopgabel mit Steuerungsdämpfer, Tacho im Scheinwerfer eingebaut, Schwingsattel mit verstellbaren Schraubenfedern, Werkzeug
Farbe:	Ardie grüner, schwarzer oder weinroter Emaille Glanzlack
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	n.b.
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus zwei Prospekten des Ardie-Werkes .
In diesen Prospekten wurde die Maschine mit folgenden Worten beschrieben: "bergfreudig, schnell, rassig, wirtschaftlich, zuverlässig, stark".

In einem der Prospekte wird die Leistung noch mit 9,5 PS bei 4500 Umdrehungen angegeben. Die Verdichtung betrug 1:7,25. Es wurde der Bing AJ 2/24 Vergaser mit Hauptdüse 100 und 2,68er Nadel bzw. der Amal 24 B 2 A mit Hauptdüse 105 und 2,67 Nadel genannt. Die Laufleistung soll hier zwischen 95 und 100 km/h betragen haben bei einem Verbrauch von 3 Litern. In diesem Prospekt wird die Maschine auch noch mit Parallelogramm Vordergabel, Schraubendruckfeder und Dämpfer mit Handeinstellung vorgestellt und die Teleskopgabel nur kurz erwähnt.

Aber auch im den anderen Prospekt wurde als Alternative zum dort benannten Bing 1/26/5 der Amal 24 B 2 A genannt.

In einem Handbuch zu dieser Maschine wird die Leistung mit 9 PS und 4500 Umdrehungen angegeben.

Bei frühen Maschinen wurde auch eine Stahlblech-Parallelogramm-Gabel anstelle der Teleskop-Gabel verwendet. Diese Gabel verfügte über eine tonnenförmige Schraubendruckfeder und einen Dämpfer mit Handeinstellung.

Ab Werk wurde eine Garantie für die ersten 6 Monate bei maximal 5000 km Fahrleistung eingeräumt.