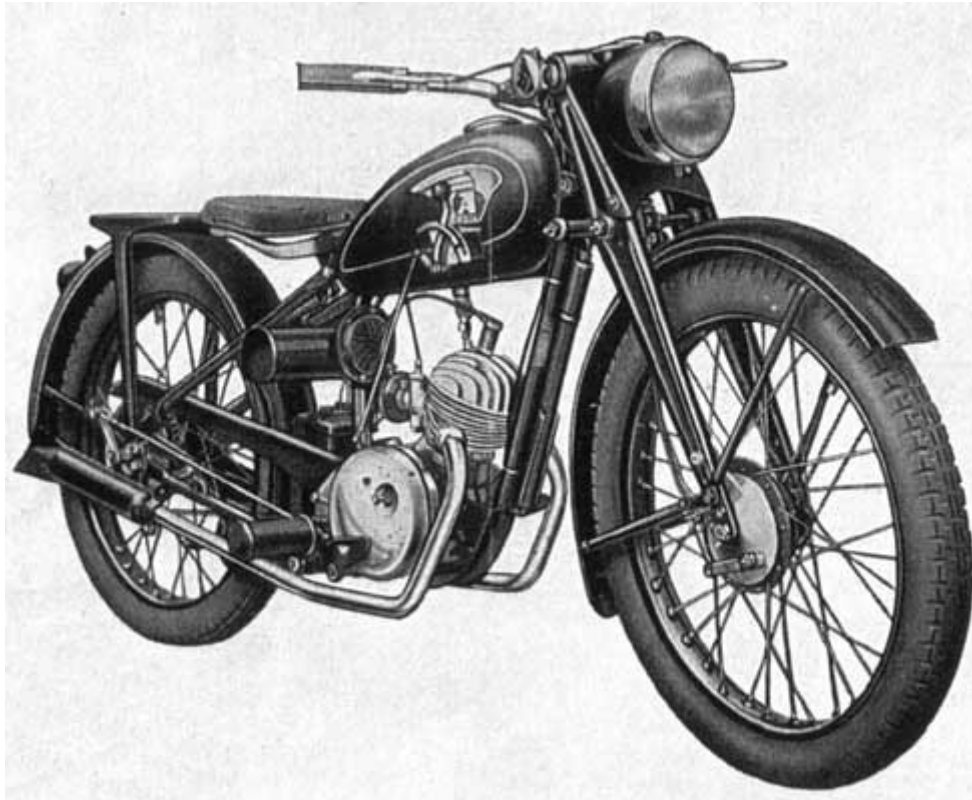


Ardie NE 125



Technische Daten:

Motor:	Einzyylinder Zweitaktmotor, Kreuzstromspülung, Flachkolben von Mahle, Leichtmetallzylinder mit Grauguss-Laufbuchse, abnehmbarer Leichtmetallzylinderkopf, Batteriezündung mit Zündlichtmaschine auf der Kurbelwelle, gekapselt, Gemischschmierung 1 : 25, Bing AJ 1/16 N, Hauptdüse 80, Nadeldüse 2,55, Nassluftfilter, Bosch DM 175 T1 (DM 145 T1) Zündkerze.
Leistung:	5 PS bei 5100 Umdrehungen 75 km/h Verdichtung 1 : 7
Hubraum:	123 ccm
Bohrung und Hub:	51 mm, 60 mm
Verbrauch:	N.B.
Getriebe:	Dreigang-Blockgetriebe, Untersetzungsstufen 1 : 3,5; 1,75; 1,1, kombinierte Fuß- und Handschaltung. Getriebekette im Ölbad, Kettenkastendeckel mit Gummiring-Dichtung, Dreischeibenkupplung Untersetzungen: Motor : Getriebe = 1 : 2,62 Getriebe : Hinterrad = 1 : 3,39 Ges.-Untersetzung im 3. Gang = 1 : 8,85

Tank:	10,5 l Satteltank, großer Einfüllstutzen, Dreiwegehahn
Felgen und Reifen:	Stahlseil-Niederdruckreifen 2,5x19 auf Tiefbettfelge
Bremsen:	Bremstrommeldurchmesser je 125 mm, Breite 20 mm
Elektrik:	Noris Zündlichtmaschine 25/35 Watt, Scheinwerferlichtweite 130 mm bzw. Bosch-Wechselstrom-Zündlichtanlage 30 Watt mit eingebautem Bosch-Scheinwerfer, 130 mm Lichtweite und eingebautem Gleichrichter
Gewicht:	65 kg fahrfertig ohne Betankung
Maße:	Radstand 1225 mm, Gesamtlänge 1930 mm, Gesamthöhe 890 mm
Ausstattung:	kräftiger, geschlossener Rahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren, kräftige Stahlblechgabel mit offenem Profil, Schraubendruckfeder-Dämpfer mit Handeinstellung, Scheinwerfergehäuse mit eingebautem Tachometer (Durchmesser des Ziffernblattes 53 mm), Mittelständer, Drilastik-Schwingsattel, zwei tiefliegende Auspuffrohre
Farbe:	Ardie-grüner oder schwarzer Emailleglanzlack nach Wunsch
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Verkaufsprospekt.