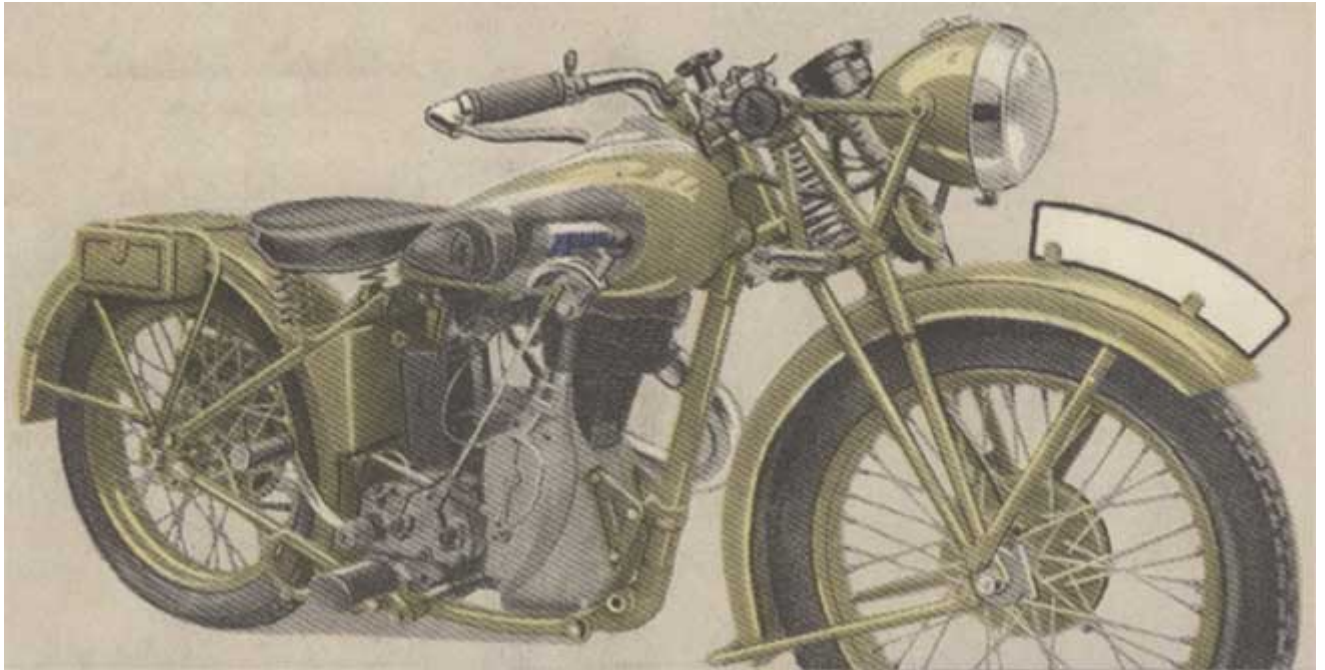


Ardie RBK 505 Bergfreund



Technische Daten:

Motor:	Küchen Einzylinder-Einport-Viertakt-Motor obengesteuert, Ventile schräg im Zylinderkopf, Steuerungsteile und Zündlichtmaschinenantrieb vollkommen gekapselt, Leichtmetallkolben, Rollenlager im Pleuel und auf den Achsen, Stahlschwungscheibe, Duplexkette in Ölbad in geschlossenem Aluminium-Schutzgehäuse mit Gummiabdichtung, durch Lösen von nur 3 Schrauben abzunehmen, Ölumlaufschmierung mit Sichtkontrolle, alle Steuerungsteile, Lager, Zylinderdruckseite und Kolben unter besonderer Zwangsschmierung, Amal-Doppelschieber-Vergaser mit Luftreiniger, Leerlaufdüse und Luftstellschraube,
Leistung:	20 PS Bremsleistung bei 4800 Umdrehungen 125 km/h
Hubraum:	492 ccm
Bohrung und Hub:	79,5 mm, 100 mm
Verbrauch:	3,5 l auf 100 km; 0,2 l Öl auf 100 km
Getriebe:	angeblocktes Hurth-Viergang-Getriebe mit Klauenschaltung und Mehrscheibenkupplung, Tankkulissenschaltung bzw. Fußschaltung (geg. Aufpreis), Kickstarter, Kraftübertragung zum Hinterrad durch kräftige Rollenkette mit tiefgezogenem Schutzblech abgedeckt.
Tank:	12 l Tank aus Stahlblech, Schnellverschluss, Kniekissen

Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen für Stahlseil-Niederdruckreifen 3,5x19 mit Hinterradsteckachse, Naben mit nachstellbaren Konuslagern
Bremsen:	Innenbackenbremsen mit 8" Bremstrommel, von Hand nachstellbar, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Hinterrad wirkend
Elektrik:	Noris Batteriezündlichtanlage 6 Volt 60 Watt, Zündverstellung und Kondensator im Motor eingebaut, dicht abgedeckt gegen äußere Einflüsse, großer Scheinwerfer, Abblendung am Lenker, Schlusslicht
Gewicht:	175 kg
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Rohrgabel mit konischen Rohren, Zentralfeder, Stoß- und Steuerungsämpfer durch Handrad einstellbar, geschlossener Rohrrahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren mit verlöteten Verbindungsstellen, verstellbarer Armaturenlenker mit Gasdrehgriff, Gepäckträger (für Soziussitz geeignet), hochgezogenes Auspuffrohr, Kippständer, Mittelständer, verstellbare Fußrasten, Kombiinstrument aus Tachometer und Uhr (beleuchtet), Gummi-Federsattel, Hinterradschutzblech aufklappbar, seitenwagengeeignet, Muffenwerkzeug in Tasche
Farbe:	oliv
Zubehör und Extras:	Fußschaltung gegen Aufpreis
Preis:	1.125,- Reichsmark

Anmerkungen:

Obige Angaben stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1937. Das Farbfoto aus einem 36er Gesamtprospekt. In diesem Prospekt wird auch auf den verchromten Lenker und die Stecknabe im Hinterrad hingewiesen.

Der Preis und die Höchstgeschwindigkeit wurden einer Aufstellung in der Zeitschrift ADAC Motorwelt vom 19.02.1937 entnommen.

Aus einem zeitgenössischen Faltprospekt wurde die linke Seitenansicht der Maschine entnommen, die rechte Seitenansicht stammt aus dem 37er Verkaufsprospekt.