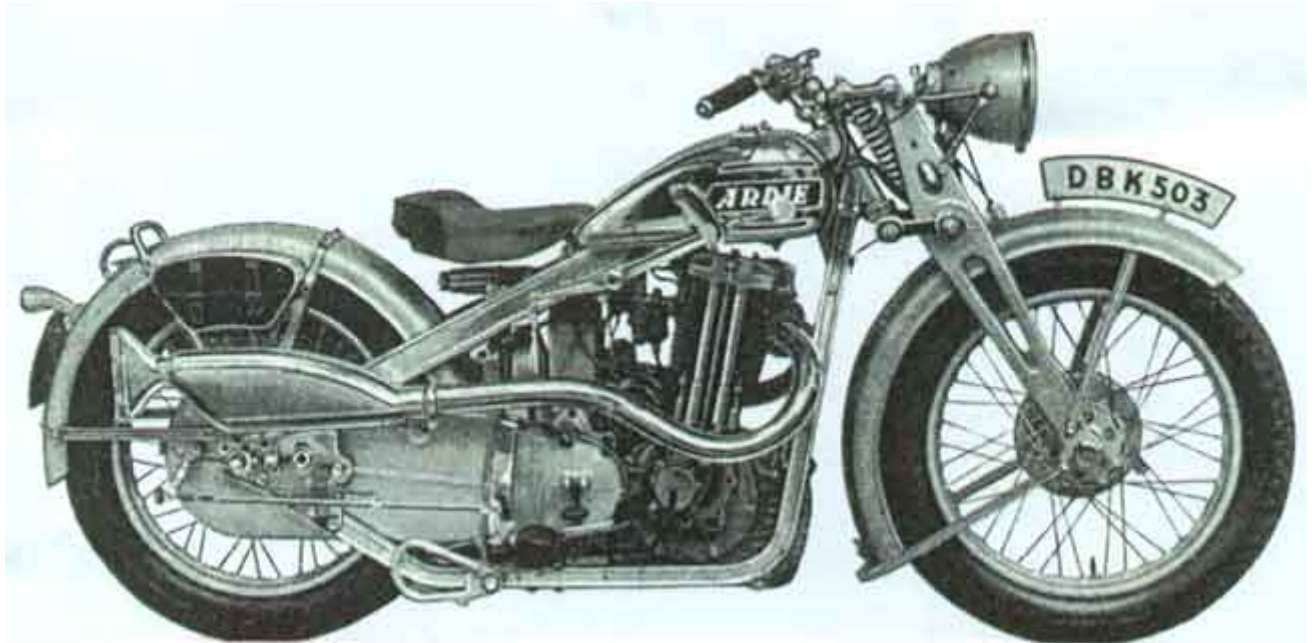


Ardie DBK 503 Berlin



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Viertakt-Sportmotor Doppelport, kopfgesteuert, gekapselte Ventilsteuerung, automatische Kipphebel- und Ventilschaftschmierung, abnehmbarer Zylinderkopf, automatische Trockensumpfschmierung mit Ölfilter und Ölkontroller - alle Ölleitungen innenliegend - , Stoßdämpfer auf der Kurbelwelle, Kraftübertragung aufs Getriebe Doppelrollenkette im Ölbad, handbetätigte Startvorrichtung, Amal Horizontalvergaser mit Flanschanschluss, Amal Siebluftreiniger und -Brennstofffilter.
Leistung:	22 PS bei 4600 Umdrehungen 125 km/h Solo Verdichtung 1 : 5,8
Hubraum:	499 ccm
Bohrung und Hub:	84 mm, 90 mm
Verbrauch:	2,8 l auf 100 km; 0,1 l Öl auf 100 km
Getriebe:	Spezial-Viergang-Getriebe mit automatisch geschalteten Freilauf, abnehmbar verblockt mit dem Motor, in Rahmen elastisch in Silentblocks gelagert, 4 Platten Korkkupplung, Schaltung mit Kulisser in Kniehöhe, Kraftübertragung zum Hinterrad durch Renold 5/8x3/8" Ketten, vollständig geschlossener Kettenkasten, staub- und öldicht gekapselt, automatische Preßölschmierung
Tank:	12 l Tank aus Tiefziehstahlblech gezogen und innen verbleit, außen verchromt.

Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen für Niederdruckreifen 26x31/2" mit Hinterradsteckachse, Bereifung 27x4"
Bremsen:	Innenbackenbremsen mit 8" Durchmesser, Backenbreite 30 mm, mit Handnachstellung und Bremsausgleich, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Vorder- und Hinterrad kombiniert wirkend.
Elektrik:	Bosch 45 Watt Lichtbatteriezündanlage mit vollautomatischer Zündverstellung und Unterbrecherknopf, großer Scheinwerfer, mit eingebautem, beleuchtetem Tachometer (gekapselter Bremstrommel-Antrieb), Ablendung am Lenker, Boschhorn, Stoppschlusslicht, vordere und hintere Nummerntafel, elektrisches Sicherheitsschloss sperrt Zündung, Licht und Horn gegen unbefugte Benützung.
Gewicht:	175 kg
Maße:	Radstand: 1400 mm, Gesamtlänge: 2140 mm, Gesamthöhe: 1020 mm, Gesamtbreite: 770 mm, Sattelhöhe 720 mm
Ausstattung:	Duralumin Doppelschleifenrahmen, Oberfläche naturfarbig, Tiger Stahlpreßgabel D.R.P. mit Steuerungsdämpfer und verstellbarem Stoßdämpfer, Schwingsattel mit handverstellbarer Federung D.R.P.a., Armaturenlenker mit ins Rohr verlegten Kabeln, Drehgas, Außenzughebel für Kupplung und Bremsen, Abblendschalter, Hinterradschutzblech aufklappbar, Kippständer sowie separater Vorderständer, verstellbare Gummifußrasten, 30 teilige Ardie-Spezial Steckschlüsselgarnitur aus Chromnickelstahl, div. Gabelschlüssel, Kettenöffner, Hochdruckfettpresse und Luftpumpe.
Farbe:	Rahmen naturfarbig, Tank verchromt, Teile aluminiumfarbig-schleiflackiert bzw. verchromt.
Zubehör und Extras:	auswechselbare Räder gegen 25,- MM Aufpreis Beinschützer gegen Aufpreis Fußschaltung gegen 15,- MK Aufpreis
Preis:	1.250,- MK

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Verkaufsprospekt von 1933 in dem auch die RBU 503 Noris und die RBK 503 Meran vorgestellt werden.

In dem Prospekt werden die folgenden Konstruktionsneuheiten nochmals gesondert angesprochen:

1. Automatisch geschalteter Freilauf D.R.P.a.
2. Automatische Zündverstellung
3. Gummigelagerter Motorgetriebeblock D.R.G. M a.
4. Geschlossener Hinterradkettenkasten mit Druckschmierung D.R.P.a.

5. Neue Aufbockvorrichtung mit müheloser Fußbedienung D.R.P.M.a.
6. Im Tank eingebaute und beleuchtete Kartentasche D.R.G.M.a.
7. Handverstellbare geschlossene Führersitzfederung D.R.P. a.
8. Handverstellbare Startnocke zur Startvereinfachung
9. Neuartige große Schutzbleche mit breiten Seitenverkleidungen
10. Eine ganze Anzahl weiterer Feinheiten, die langgehegte Wünsche erfüllen.

Anmerkungen:

Die Berlin ist das letzte Modell aus der Serie mit Duralumin-Rahmen (nach Silberpfeil und Silberfuchs). Es verfügt über den gleichen Bark-Motor wie die zeitgleich vorgestellte Meran.