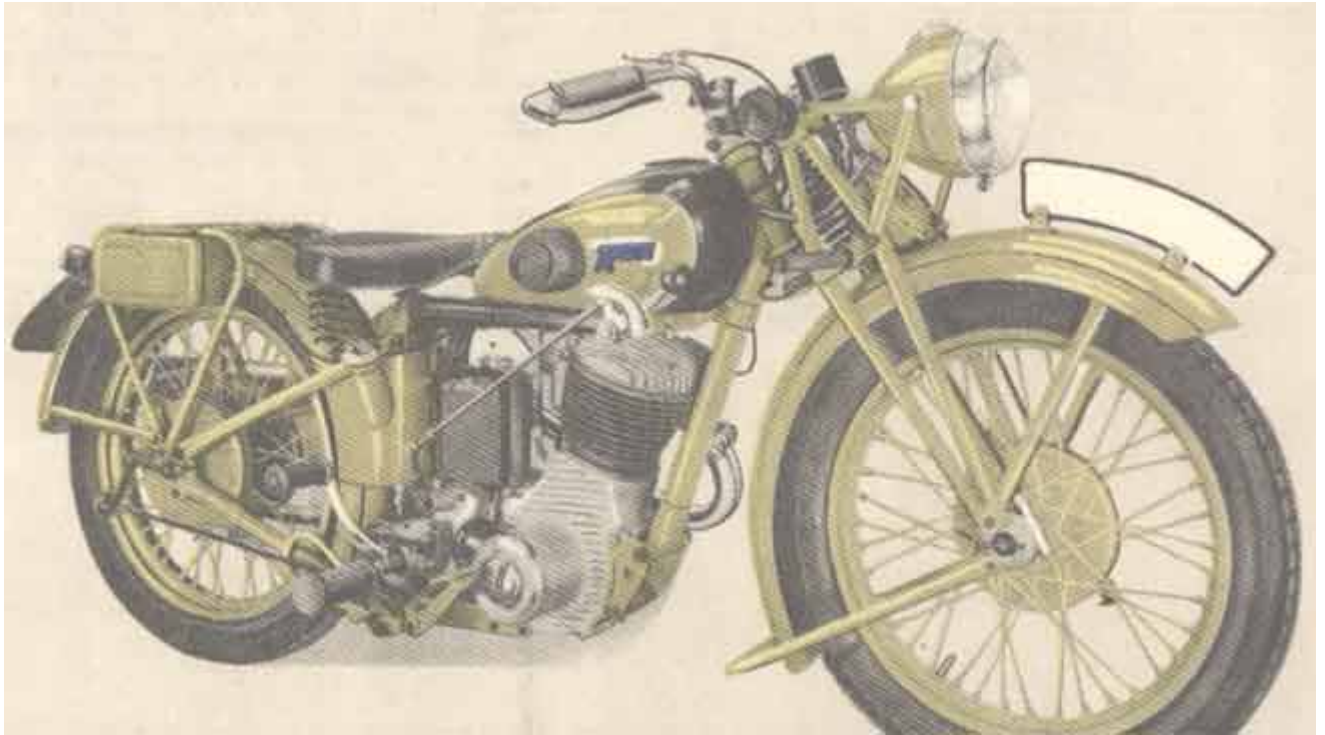


Ardie RBU 356



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Einport-Viertakt-Motor unten gesteuert, Leichtmetallzylinderkopf, Leichtmetallkolben, vollkommen gekapselte Seitenventile, Duplexkette in Ölbad laufend, vollautomatische Umlaufschmierung mit Kontrolleinrichtung Amal-Doppelschieber-Vergaser mit Luftreiniger
Leistung:	n.b.
Hubraum:	343 ccm
Bohrung und Hub:	72 mm, 85 mm
Verbrauch:	3,2 l auf 100 km; 0,2 l Öl auf 100 km
Getriebe:	angeblocktes Viergang-Getriebe mit Mehrscheibenkupplung, Tankkulissenschaltung, Kickstarter
Tank:	10 l Tank aus Stahlblech, Schnellverschluss, Kniekissen
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen für Niederdruckreifen 3,5x19, Stecknabe im Hinterrad
Bremsen:	Innenbackenbremsen mit 8" Bremstrommel, von Hand nachstellbar,
Elektrik:	Noris Batteriezündlichtanlage 6 Volt 50 Watt, großer abblendbarer Scheinwerfer, elektr. Horn

Gewicht:	135 kg
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Stahlrohrgabel mit Zentralfeder, Stoß- und Steuerungsdämpfer durch Handrad einstellbar, geschlossener Rohrrahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren mit verlöteten Verbindungsstellen, Kippständer, Gepäckträger, Fußrasten verstellbar, Tachometer durch Vorderrad angetrieben, verchromter Armaturenlenker mit Gasdrehgriff, Gummifedersattel, Hinterradschutzblech aufklappbar, Werkzeug in Tasche
Farbe:	oliv
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1936. Die RBU 350 ist die Nachfolgerin des obigen Modells.