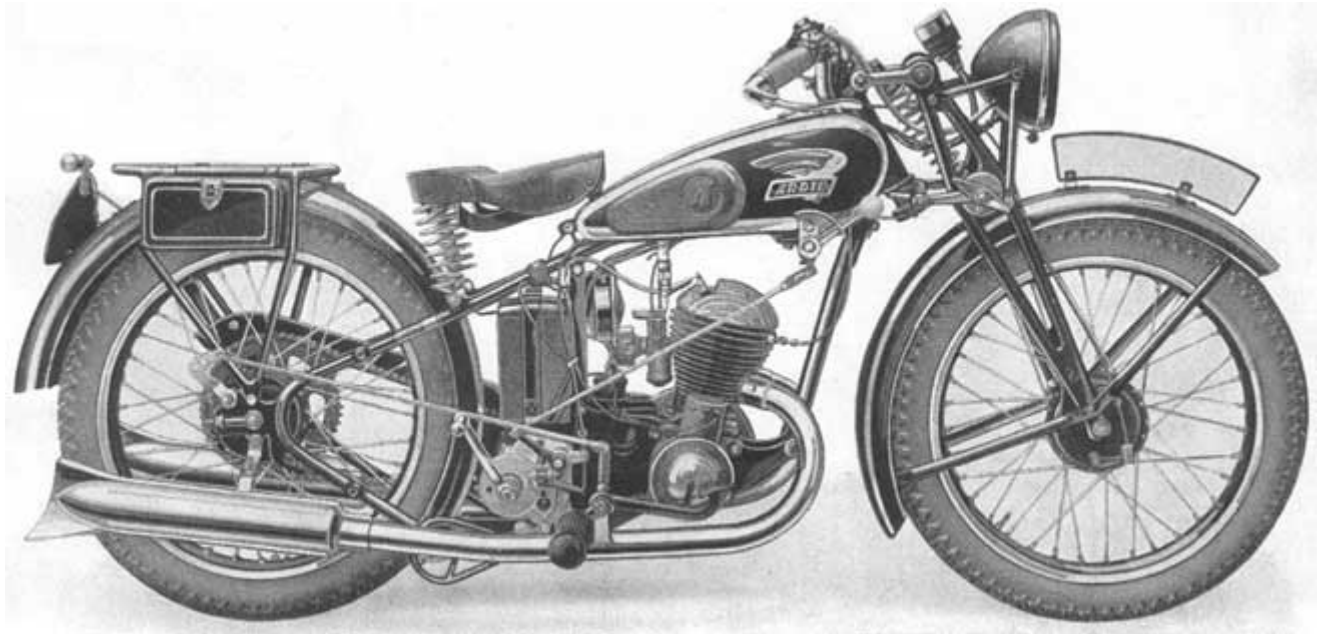


## Ardie Spezial 200



### **Technische Daten:**

<b>Motor:</b>	Einzylinder-Zweitakt-Motor Zweihebel-Vergaser mit Leerlaufdüse und Luftfilter, Motor ca. 15 Grad nach vorn geneigt, Gemischschmierung 1:25
<b>Leistung:</b>	6,5 Brems-PS bei 4250 Umdrehungen/Min 80 km/h
<b>Hubraum:</b>	192 ccm
<b>Bohrung und Hub:</b>	60 mm , 68 mm
<b>Verbrauch:</b>	2 l Benzin auf 100 km
<b>Getriebe:</b>	Hurth-Dreigang-Getriebe mit Doppelscheibenkupplung, nachstellbar, Handschaltung
<b>Tank:</b>	zweiteiliger Satteltank, 10 l. Inhalt, mit aufgeschraubten Firmenzeichen, Kniekissen
<b>Felgen und Reifen:</b>	Tiefbettfelge mit Ballonreifen 25"x3, Naben mit nachstellbaren Konuslagern
<b>Bremsen:</b>	2 Innenbackenbremsen, getrennt wirkend, Vorderrad mit Handhebelzug, Hinterrad mit Fußpedal
<b>Elektrik:</b>	Noris Batteriezündung Noris Scheibendynamo, 50 Wattanlage, 6 Volt, großer Scheinwerfer mit Abblendvorrichtung, Horn
<b>Gewicht:</b>	110 kg
<b>Maße:</b>	Sattelhöhe 650 mm

<b>Ausstattung:</b>	verstärkter Doppelrohrrahmen aus einem Stück nahtlosgezogenem Stahlrohr, Preßstahlgabel, Trapezkonstruktion mit starker Zentralfeder, Drehgas, Vorderrad mit Tachoantrieb, Wittkop-Elastic Sattel mit Matratzenfederung, Kippständer, Gepäckträger für Soziussitz, 2 Werkzeugtaschen, Luftpumpenhalter, verstellbare Fußrasten, Doppelport Auspuffanlage, inkl. Werkzeug
<b>Farbe:</b>	Schwarz emailliert, helle Teile verchromt
<b>Zubehör und Extras:</b>	Beinschützer gegen 7,50 Mk.
<b>Preis:</b>	<b>645,-</b> Reichsmark ab Werk
<b>Finanzierung:</b>	n.b.

**Anmerkungen:**

Obige Angaben stammen aus einem Verkaufsprospekt der Ardie-Werk von 1933. In diesem Werbeblatt wird nur die Spezial 200 ccm vorgestellt. In einer Werbeanzeige von 1933 wird die Ardie Spezial 200 ccm für 645,- inkl. Horn und Tacho für 645,- RM angeboten. Daneben wird noch die Spezial 500 ccm beworben.