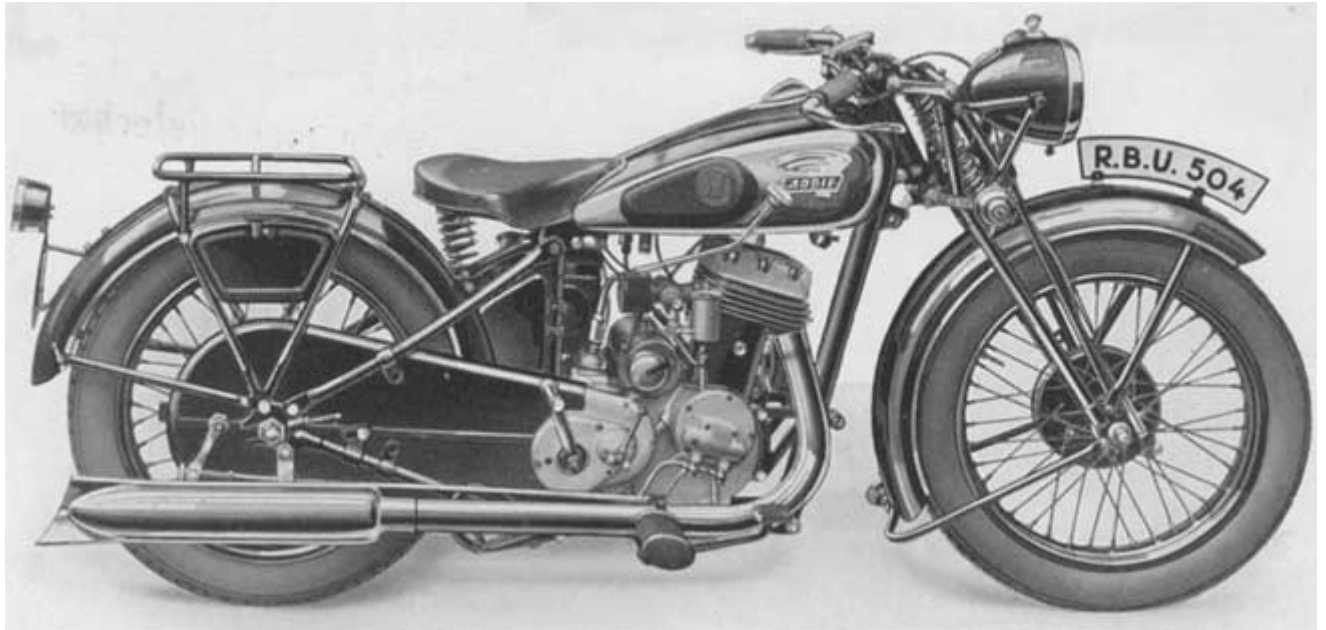


Ardie RBU 504



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Viertakt-Motor stehende Ventile, öldicht gekapselt, selbständige Ventilschaftschmierung, abnehmbarer Aluminiumzylinderkopf, Aluminiumkolben, rollengelagerte Pleuel, Kraftübertragung aufs Getriebe mit Doppelrollenkette im Ölbad, Kettengehäuse öldicht gekapselt, Stoßdämpfer am Motorkettenkasten, Motor um 15 Grad nach vorn geneigt, automatische Umlaufschmierung durch doppelwirkende Kolbenpumpe Doppelschiebervergaser mit Leerlaufdüse, Siebluftreiniger und Brennstofffilter
Leistung:	14 PS Bremsleistung 100 km/h
Hubraum:	492 ccm
Bohrung und Hub:	85 mm, 85 mm
Verbrauch:	3,5 l auf 100 km; 0,2 l Öl auf 100 km
Getriebe:	angeblocktes Dreigang-Getriebe Mehrscheibenkupplung (nachstellbar), Kraftübertragung zum Hinterrad mit 5/8" x 3/8" Ketten in vollständig geschlossenem Kettenkasten, staub- und öldicht gekapselt, automatische Schmierung
Tank:	14 l verchromter Satteltank, Kniekissen
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen mit Hochdruckreifen 26 x 3,5"

Bremsen:	Innenbackenbremsen mit 8" Durchmesser, Stecknabe im Hinterrad, Fußbremse kombiniert auf Vorder- und Hinterrad wirkend.
Elektrik:	Noris Batterie-Zündanlage, 6 Volt, mit Handverstellung Noris 60 Watt Lichtanlage, großer Scheinwerfer mit eingebautem, beleuchtetem Tacho, Ablendung am Lenker
Gewicht:	n.b.
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Geschlossener Rohrrahmen aus nahtlos gezogenem Stahlrohren mit verlöteten Verbindungsstellen, Rohrgabel mit 2 Zentralfedern, Steuerungs- und Stoßdämpfer von Hand verstellbar, verchromter Armaturenlenker, Drehgas, Gummifedersattel, abnehmbarer Gepäckträger zum Austausch gegen Soziussitz, Hinterradschutzblech aufklappbar, Mittelständer, verstellbare Fußrasten, Werkzeug in Tasche, Nummerntafeln (vorne und hinten), gekapselter Tachuantrieb am Vorderrad
Farbe:	Schwarz emailliert, alle blanken Teile verchromt
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt aus dem Jahre 1933/1934. In diesem Prospekt wird neben der neuen RBU 504 auch noch die RBU 503 angeboten, jedoch mit dem Stempelaufdruck: "nicht mehr lieferbar".

Die RBU 504 folgte der RBU 503 bereits nach einem Jahr. Nach nur einem Produktionsjahr ereilte sie das gleiche Schicksal und wurde durch die RBU 505 ersetzt