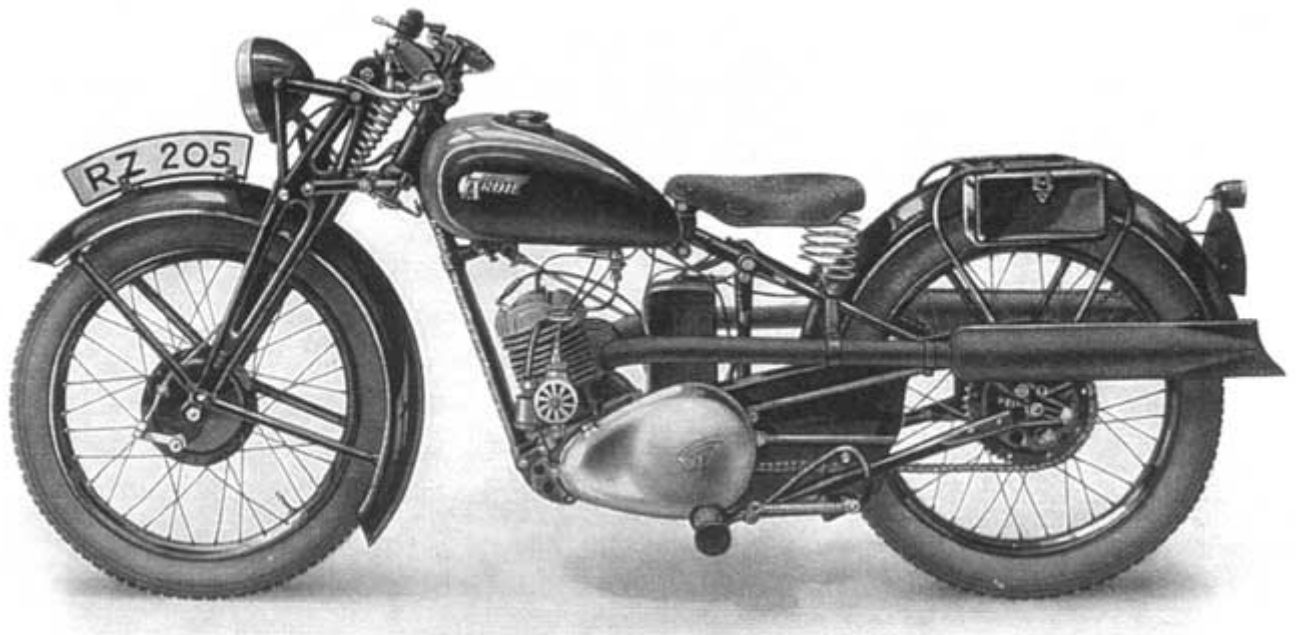


Ardie RZ 205



Technische Daten:

Motor:	Zweitakt-Doppelporotmotor Dreikanalsystem, angeblocktes Getriebe, abnehmbarer Leichtmetallzylinderkopf, Leichtmetallkolben, Kurbelwelle mit Kugellagern, rollengelagerte Pleuel, Duplexkette in Ölbad in geschlossenem Kettenkasten, Gemischschmierung, Einhebelvergaser mit Leerlaufdüse
Leistung:	6,5 PS Bremsleistung bei 4250 Umdrehungen
Hubraum:	192 ccm
Bohrung und Hub:	60 mm, 68 mm
Verbrauch:	3,5 l auf 100 km
Getriebe:	angeblocktes Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung und Mehrscheibenkupplung (nachstellbar)
Tank:	10 l Tank mit Schnellverschluss
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen für Stahlseil-Niederdruckreifen 3,00x19, Naben mit nachstellbare Kugellagern
Bremsen:	Innenbackenbremsen von Hand nachstellbar, Fußbremse auf Hinterrad wirkend
Elektrik:	Noris Schwungradbatterie/lichtzündanlage 30 Watt, 6 Volt, großer Scheinwerfer, Ablendung vom Lenker aus, Schwungradynamo mit Kurbelwelle gekuppelt
Gewicht:	n.b.

Maße:	n.b.
Ausstattung:	Preßstahlgabel, Trapezkonstruktion mit Zentralfeder, Stoß- und Steuerungsämpfer durch Handrad einstellbar, Rohrrahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren mit verlöteten Verbindungsstellen, verstellbarer Armaturenlenker mit Gasdrehgriff, Gepäckträger mit 2 Werkzeugkästen (für Soziussitz geeignet), Gummi-Federsattel, Hinterradschutzblech aufklappbar, Mittelständer mit dem rechten Fuß leicht zu bedienen, Fußrasten verstellbar, Werkzeug in Segeltuchtasche
Farbe:	Schwarz emailliert
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1934/35.
Die RZ 205 wurde 1936 von der RZ 206 abgelöst.