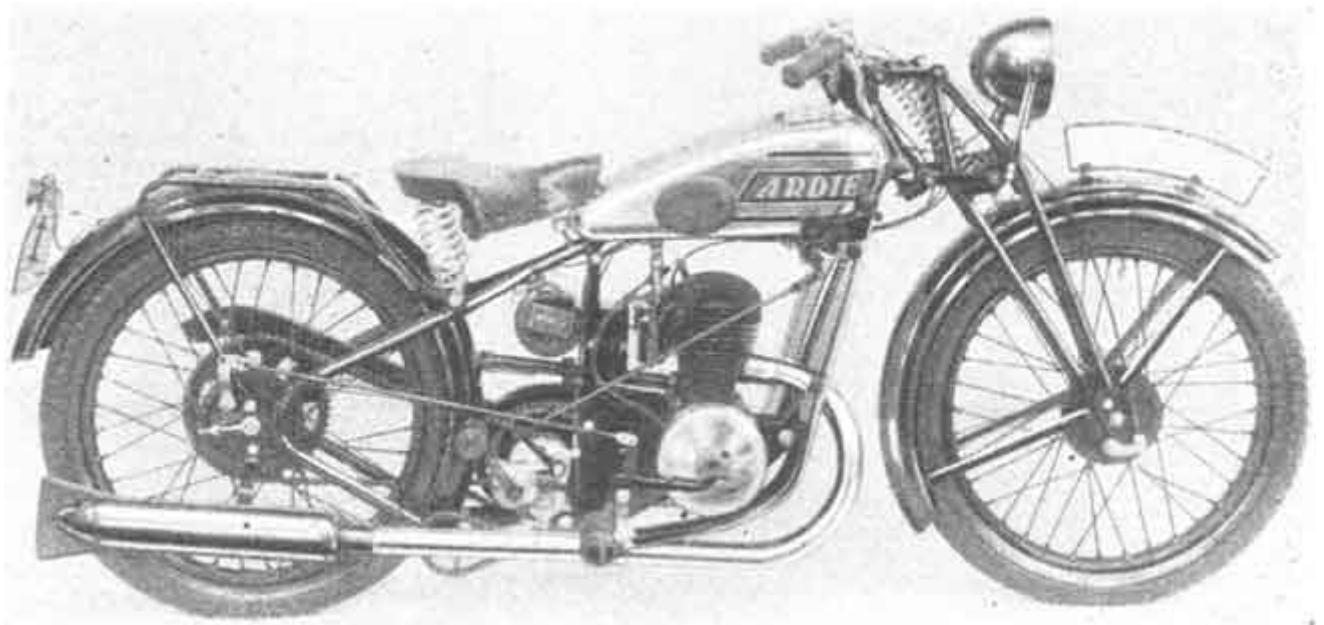


Ardie Prinz



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Dreikanal-Zweitakt-Motor Amal Einhebel-Vergaser mit Düse 35 bzw. Vergaser B. u. B. 121/5 NS Verdichtung 1 : 5,0 Gemischschmierung 1:30
Leistung:	5,8 PS bei 4100 Umdrehungen / Minute 65 km/h
Hubraum:	175 ccm
Bohrung und Hub:	67 mm , 68 mm
Verbrauch:	3,5 l Benzin auf 100 km
Getriebe:	Hurth-Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung Übersetzung: 1. Gang 1 : 2,83 2. Gang 1 : 1,54 3. Gang 1 : 1 Kettenantrieb 1/2x5/10" Übersetzung 1 : 6,76
Tank:	10 l. Inhalt Kniekissen
Felgen und Reifen:	25 x 2,75"
Bremsen:	Bremstrommeldurchmesser 125 mm

Elektrik:	Noris 8 Watt Schwungrad-Lichtmagnetzündler, kippbarer Scheinwerfer per Bowdenzug zwecks Abblendung, Standlicht und Rücklicht, automatische Zündverstellung, Bosch 95/1 Kerze
Gewicht:	83 kg fahrfertig
Maße:	Sattelhöhe 690 mm, Gesamthöhe 920 mm, Gesamtlänge 1960 mm, Spurweite 1310 mm
Ausstattung:	Doppelrohrrahmen, Motorgetriebebrücke aus Stahlblech, Parallelogrammfederung, Wittkop-Sattel, Abwälzständer, Licht, Hupe
Farbe:	n.b.
Zubehör und Extras:	Prinz Luxus gegen 55,- RM Aufpreis, dann mit 25x3" Bereifung, abnehmbarer Zylinderkopf, Doppelauspuff, verchromter Tank, Bosch 15 Watt Schwungradmagnet, erhöhte Leistung durch auf 1: 5,4 erhöhte Verdichtung. elektrisches Horn gegen Aufpreis
Preis:	495,- Reichsmark
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben stammen aus einem Artikel der Zeitschrift Motor und Sport aus dem Jahre 1933 in dem auch noch weitere Detailfotos veröffentlicht wurden. Das Bild der linken Fahrzeugseite stammt aus einem Sonderverkaufsprospekt anlässlich der JAMA 1933 in Berlin. In diesem Prospekt wird der Unterschied zwischen der Prinz und der Prinz-Luxus am Noris Licht und vernickelten Teilen gegen Bosch-Dynamo-Licht und verchromte Teile festgemacht. Im Gesamt-Verkaufsprospekt von 1933/1934 wird die RZ 204 Prinz mit deutlichen Abweichungen zu diesen Angaben angeboten.