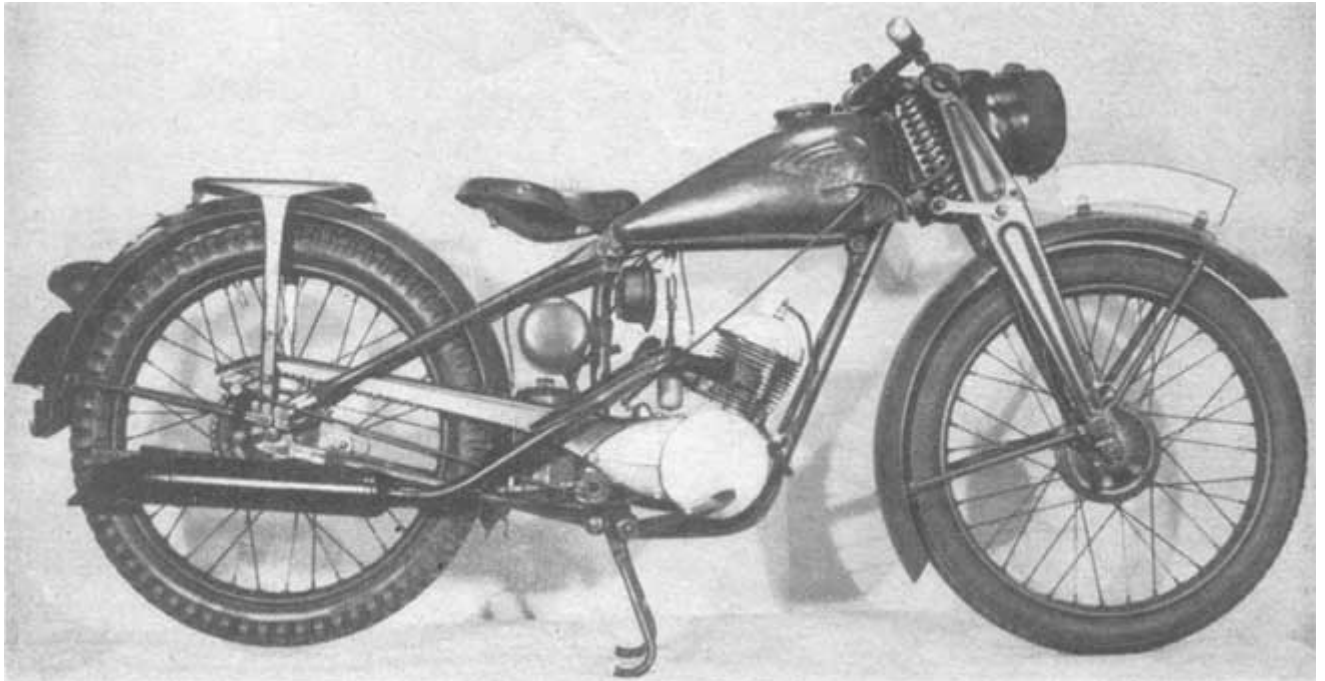


## Ardie VF 125



### **Technische Daten:**

<b>Motor:</b>	Ardie Einzylinder-Zweitakt-Blockmotor Flachkolben, Leichtmetallzylinder mit eingegossener Graugussbuchse, seitlich nach hinten gerichtete Auslasskanäle, Bing-Vergaser
<b>Leistung:</b>	5 PS bei 5100 Umdrehungen 76 km/h von 20 auf 40 km/h in 3,8 Sekunden im dritten Gang von 30 auf 60 km/h in 14,5 Sekunden Verdichtung 1 : 7
<b>Hubraum:</b>	123 ccm
<b>Bohrung und Hub:</b>	51 mm, 60 mm
<b>Verbrauch:</b>	1,7 l auf 100 km bei 50 km/h; 3,5 l auf 100 km bei Vollgas
<b>Getriebe:</b>	Dreigang-Blockgetriebe mit Fuß- und Handschaltung, Getriebekette in Ölbad, Deckel mit Gummidichtung Übersetzung Motor zum Getriebe: 1. Gang 1: 26,85 2. Gang 1: 13,42 3. Gang 1: 7,67 Ein leicht einzubauendes Zusatzgetriebe sorgt für 6 Gänge. Dann dient der Handschalthebel zur Schaltung des Zusatzgetriebes.
<b>Tank:</b>	10,50 Liter, rechter Einguss, lichte Weite 60 mm, Dreiwegehahn mit Filter

<b>Felgen und Reifen:</b>	2,50 x 19
<b>Bremsen:</b>	Trommeldurchmesser 125 mm bei 20 mm Breite.
<b>Elektrik:</b>	Noris Batteriezündung mit Schwungrad-Zündlichtmaschine
<b>Gewicht:</b>	78 kg fahrfertig 15,6 kg je PS Leistungsgewicht
<b>Maße:</b>	Länge: 1930 mm Breite: 700 mm Höhe: 930 mm Radstand: 1250 mm Lenkerbreite 690 mm
<b>Ausstattung:</b>	offener Rohrrahmen, Geländeschutz des Antriebsblocks durch eine Blechmulde, einfache Abdeckung der Hinterradkette, Stahlblechgabel mit Druckfeder, Scheinwerfergehäuse ist gleichzeitig Träger, Tachometer im Scheinwerfergehäuse, Schwingsattel mit Einschichtgummidecke und verstellbarer Federung
<b>Farbe:</b>	n.b.
<b>Zubehör und Extras:</b>	n.b.
<b>Preis:</b>	n.b.
<b>Finanzierung:</b>	n.b.

### Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus der Zeitschrift Motor und Sport aus dem Jahre 1942. Die VF 125 ist die Weiterentwicklung der S 125.

Die Angaben zum Tank, den Reifen, Maßen sowie den Bremsen entstammen dem Sonderdruck aus "Motor-Kritik" Nr. 3 von 1941. Hier wurden auch die folgenden ergänzenden Angaben entnommen:

Kreuzstromspülung, abnehmbarer Leichtmetallzylinderkopf, glattschaftiger Mahle Kolben, Mischungsverhältnis 1:25, zwei Auspuffrohre mit zerlegbaren Töpfen, Lamellenkupplung mit Jurid Belägen, Bing AJ 1/16 N, Hauptdüse 80, Nadeldüse 2,55, Bosch DM 145 T1 (DM 175 T 1) Zündkerze, 53 cm Tacho-Ziffernblattdurchmesser, Getrag Dreigangetriebe 1:3,4 - 1:1,75 und 1:1, Motor zum Getriebe mit vollgekapselter Kette 3/8 x 1/4, Untersetzung Motor: Getriebe 1;2,62; Getriebe: Hinterrad 1:2,93; Gesamt 1:26,85 - 1:13,42 - 1:7,67, Stahlblechgabel mit offenem Profil, Plattenreibungsämpfer mit Handverstellung., einfacher Mittelständer, Noris Zündlichtmaschine 25/35 Watt MLZS 6/25/35, Hella Scheinwerfer lichte Weite 130 mm.

Dem Handbuch zur Junior VF 125 konnten noch folgenden Angaben entnommen werden: Die Maschine war sowohl mit Fuß- als auch Handschaltung ausgestattet sowie einem kompletten Werkzeugsatz. Das Gewicht lag im vollgetankten Zustand bei 77 kg. Die Maße (Länge, Breite, Höhe, Radstand) wurden aus dieser Broschüre oben ergänzt.